

# Yamaha Grizzly 660 4x4 Tatou

84

**Ekskluzivno smo u talijanskim planinama testirali najnovije prijevozno sredstvo s čak 4 zasebno pogonjene gusjenice.**

**Quad zaista može čovjeka zabaviti kroz čitavu godinu. S gusjenicama kanadske tvrtke**

**Tatou naš vjerni prijatelj u ljetnim izletima postaje pravi snježni medvjed i u zimskim mjesecima i odlična je alternativa motornim sanjkama. Ali tamo gdje sanjke zastanu, Quad gusjeničar ide dalje!**

## Četiri gusjenice

**K**ada u Moto Pulsu koristimo riječ "ekskluzivno", dobro odvagamo materijal koji imamo, baš stoga što je ta riječ u hrvatskom automobilskom novinarstvu, koje laički i vrlo rijetko prati motocikle, postala uobičaje-

na i predmet borbe među mnogobrojnim revijama. Ali, kada govorimo o gusjenicama, riječ "ekskluziva" ima svoju punu težinu, ne samo kod nas već i šire.

Kako gusjenice djeluju na jednom Quad vozilu isprobali smo nedaleko

mjesta Vittorio Veneto na samom sjeveru Italije. Uz to ćemo usporediti vožnju Quada s gusjenicama na motornim sanjkama koje smo imali prilike testirati i isprobati u nekoliko navrata do sada. Naš domaćin bila je talijanska tvrtka RF Moto - ekskluzivni uvoznik kanadskih gusjenica Tatou za Europu. Iako su Quadovi još uvijek zabranjeni kod nas i nemoguće ih je koristiti u cestovnoj upotrebi, u Italiji proživljavaju zlatne dane baš u doba stagnacije tržišta motociklima.

Gusjenicama kanadske marke Tatou opremili smo Yamahin model Grizzly od 660 ccm s pogonom na 4 kotača. Ovaj komplet koji košta čak 3.900 Eura može se nabaviti za dobar dio Quad modela vodećih marki, isključivo s pogonom na četiri kotača, sa ili bez neovisnog ovjesa. Da bi se sve montiralo, potrebno je utrošiti oko dva sata. Tvrtka Tatou je dobavljač renomiranih marki motornih sanjki preko "bare" pa se u gusjenice i te kako







**Kanadske gusjenice Tatou za nepuna dva sata jedan Quad mogu pretvoriti u mali tenk koji ide posvuda**



Quad s gusjenicama tek u jakim zavojima, kad upravljač dođe do kraja hoda, bilo s desne ili s lijeve strane, pod punim gasom pokazuje gubitak snage

**Grizzlylly ide svuda. Baš je kao pravi medvjed.**



Quad na gusjenicama se ponaša potpuno različito. Da bi se uspješno i brzo vozilo Quad s gusjenicama ne moramo toliko energično prebacivati težište prema unutarnjem dijelu zavoja, jer nema one jake tendencije okretanju na vanjska dva kotača i inercije vozila u zavoju. Gusjenice mu daju znatno veću "gaznu" dužinu i širinu.

prednje gusjenice stalno izvlače i vuku u smjer zavoja, dok kod motornih sanjki pogon jedne gusjenice gura snažno ravno i morate otpustiti gas prije skretanja da bi prednje skije uhvatile snijeg.

Kod quad vozila u jakim zavojima, kad upravljač dođe do kraja hoda, bilo s desne ili s lijeve strane, pod punim gasom primjećujemo mali nedostatak snage, dok na ravnim dionicama vrlo dobro vuku. Razlog tome je veliki gubitak snage koji se mora utrošiti na potisak čak četiri gusjenice, a u zavoju je njihov otpor izrazito velik. To i nije ništa novo, ako znamo da i terenska vozila za cestovnu uporabu, odnosno "džipovi", slabije vuku od osobnih automobila. Osim toga, oštro zakretanje na svježem snijegu zahtijeva veliku snagu i bicepse sumo borca. Takvim se barem pokazao ovaj Grizzlylly s jednocilindričnim motorom sa pet ventila, obujma 660 ccm. Vjerujemo da bi po tom pitanju sportski modeli poput Yamahinog Warriora i novog dvocilindričnog Kawasaki od 700

# za Quad

razumije. Quad na koji se mogu montirati gusjenice mora obavezno imati pogon na 4 kotača zato što inače zadnje dvije gusjenice ne bi mogle gurati i pokrenuti prednje dvije, koje bi se ukopale i ponašale kao svojevrsna ralica.

Proba je bila zaista uzbudljiva s obzirom da smo na raspolaganju imali malo vozilo na četiri kotača kojim ljeti jurimo po pješčanim plažama, a sada zimi to malo vozilo može nas dovesti do najnepriступačnijih snijegom prekrivenih planinskih staza. Dakako, tu je i određena socijalna korist pomislimo li na sjajne mogućnosti spašavanja u planinskim bespućima gdje takvo vozilo bez teškoća može zamijeniti motorne sanjke za vuču nosila.

Usporedba s motornim sanjkama pokazala se vrlo zanimljivom. Naime, dok je kod sanjki potrebna velika energija za uspješno upravljanje po zavojima, uz prestano prebacivanje težišta tijelom,

Vožnja unazad je kao u priči. Ubacite u "rikverc" i izvlačite se iz svakakvih nevolja. Motorne sanjke, naprotiv, teško mogu savladati takve situacije bez silaska i guranja. S Quadom neusporedivo lakše skrećete nego sa sanjkama jer vas





**Gusjenice imaju naglašenu motoričnost, tako da ovaj Quad postaje upravo nezadrživ. S Grizzlyjem možete poprilično skakati po neravninama podloge bez obzira na njegovu izraženu masu uvećanu za težinu gusjenica**



ccm pružili kudikamo više užitaka. No, to nikako ne znači da Grizzly ide loše. Ime koje je dobio prema najvećem kopnenom mesožderu koji sa svoja tri metra visine i 400 kilograma ipak uspijeva biti i te kako brz, sasvim je opravdano. Osim toga, s ATV Grizzlyjem možete poprilično skakati po neravninama podloge bez obzira na njegovu izraženu masu uvećanu za težinu gusjenica.

Kao što smo već rekli, gusjenice imaju naglašenu motoričnost, tako da ovaj Quad postaje upravo nezadrživ. Tamo gdje sanjke zastanu, Quad gusjeničar ide dalje. Savladava i nezamislive strmine bez da se surva, pri čemu mu veliku pomoć i oslonac daju dugačke gusjenice. Najbliže bismo vam mogli dočarati njegovu vožnju kao trial na četiri kotača. Takve mogućnosti vrlo vas ohrabre, pa stoga moramo spomenuti i negativne strane. Jedina opasnost je kada se na velikoj strmini poželite okrenuti. Pri izrazu "velika" mislimo toliko velika da se do samog tog mjesta ne bi niti mogao uspeti jedan običan 4x4 Quad. Na takvoj strmini mogućnost preokretanja je očita, a time i opasnost poklapanja vozi-



lom. Dakle, na takvim strminama morate voziti ili gore do kraja ili dolje. Govorimo vam to zato jer vas ovakvo vozilo upravo tjera na takve ludorije. Zaustavljanje na strmini je prava igra čak i bez ručne kočnice. Oduševio nas je i potisak iz mjesta uzbrdo na svježem snijegu. Grizzly ide svuda. Baš je kao pravi med-

vjed, ali, ako za-  
treba, izvlači i  
pandže. Odnos-  
no, hvatljivost se  
može još dodatno  
pojačati ugrad-  
njom kompleta  
čavala koji stoji 16  
Eura za jedan par  
gusjenica. Ako i  
to nije dosta, mo-  
guće je koristiti  
vitlo kojim se  
upravlja direktno  
s upravljača i koje  
može povući do  
1200 kg (cijena  
mu je 620 Eura).  
Osim toga, u do-  
datnoj opremi su  
čak i saonice - prikolica za prijevoz drva  
za ogrjev, idealne za planinske domove.  
Na vrhovima Col Visentin samo smo  
još očekivali pojavu tajanstvenog snjež-  
nog čovjeka ili možda Djeda Božićnjaka  
koji bi rado zamijenio svoje sobove za  
ono što mi imamo. ✓

*Željko Puščenik*

**YAMAHA moto CENTAR** **Kawasaki**  
**MARKEZ** SAMOBOR, Sv. Nedjelja, V. Nazora 20, Tel. 01/3370-218  
 Ovlašteni servisno prodajni centar za Hrvatsku, motocikala i skutera

**SVI MODELI 2004. U PRODAJI**

AKRAPOVIC SPYKE SHARK REGINA TOTAL DUNLOP AVON