

MIGO MOTO

VELEPRODAJA & ZASTUPSTVO

Zagreb, Tel. 098/232 921, FAX 01/37 31 522

oprema za motocikliste

MTECH



J-Lynx

www.m-tech.it

J-Overland



www.akrapovic-exhaust.com



Honda Hornet 900

NOVA LINIJA SP - STREET LEGAL

DAMPERS
Matris

www.matrisdampers.com

amortizeri upravljača od blana za



motociklističke čizme i obuća

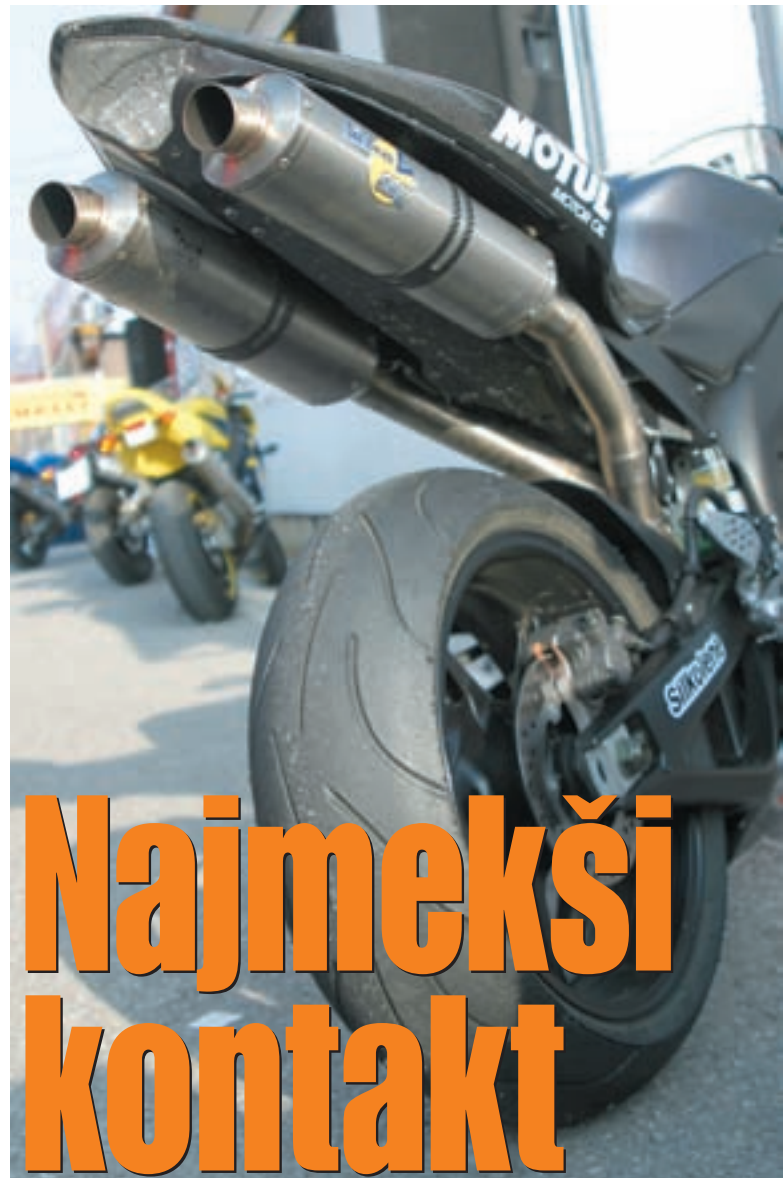


StylMartin

www.stylmartin.it

DVLAŠTEN PRODAVAČ • SL. BRD. BIŠ. BNE 018 448 347 • DAPRE. EURORENT 01 46 33 435 • PULA MOTO 044 062 220 416 • SPLOT SAGO 021 532 432 • UMAG FINA 052 721 323 • SIBENIK MOTO BEAR 051 742 056

Michelin Pilot Power



Najmekši kontakt

Michelin slavi više od 300 GP pobjeda, a isto želi preneti i na cestu s novom gumom Pilot Power. Iskustva i kvalitetu imaju, premda cijena baš i nije popularna



Pilot Power je posljedica Michelinovog trkačkog iskustva, a rezultat je najmekša smjesa u klasi, vrlo slična GP programu. Osim po znatno mekšoj smjesi, od modela Sport se razlikuje po naglašenijem profilu gume: guma je mnogo zašiljenija, poput natjecateljskih modela, pa na se taj način povećava gazna površina na rubovima gume, tj. u samom zavoju.

Reklamni obrazac Micheli- na glasi: "Pilot Power je 6% mekša mješavina od bilo koje konkurentske gume, ima jedinstvenu mješavinu i koristi 100% siliku, osiguravajući beskompromisne uvjete trajnosti, ima natjecateljski postotak utora na površini 13%

za prednju i 12,5% za stražnju gumu, daleko kraći period zagrijavanja na radnu temperaturu i koristi blagodati guma korištenih na GP-u u zadnje dvije godine. Novi, jače izražen stožac profila prednje gume poboljšava upravljivost, osjećaj vozača i stabilnost na višim brzinama, te smanjuje kut nagiba. Profil je po obliku na pola puta između modela Pilot Sport i MotoGP."

Pneumatik je napravljen od gume ili elastomernih materijala, a zovemo ga smjesom ili mješavinom jer sadrži preko 200 komponenti. Klasificirana kao elastomer, guma može biti napravljena od prirodnih ili sintetskih materijala, jasno, s raznim pojačanjima (karbon, silika), te mnoštvom rekvizita i aditiva. Za razliku od elastičnih materijala, viskozno-elastični materijal koji se koristi kod guma se nakon što se deformira vraća u prvobitni oblik, ali tek nakon nekog vremena. Brži povratak uvjetuje u ovom slučaju i bolji grip. Namjera Michelinovih sintetičnih guma je minimalizirati ovaj period i povećati mogućnost gripa. Silika ovdje ima zadatak poboljšati grip na hladnoj podlozi. Pilot Power je 100% sintetski proizvod i prva michelinova serijska guma sa specifičnom formulom C-RAO (Compounds RACING Optimization) koju ova tvrtka koristi na natjecanjima.

Prednji pneumatik konstruiran je s dvije preklapljene navlake smjese pod 75 stupnjeva (stražnja pod 90) i armiranim pojasom pod 0 stupnjeva.

Sara gume je dizajnirana bez ustaljenih paralelnih linija utora s maksimalnom gaznom površinom, što otežava razbijanje vodenog filma na kolniku u mokrim uvjetima. Usto, vrlo je moderno dizajnirana.

Gume ustvari prate trendove baš kao i motocikli. Hypersport tržište je promijenjeno, motocikli su dostigli omjer snage i težine 1:1, tako da guma ima težak zadatak povećati čvrstoću, poboljšati hvatljivost, ali i dobro izgledati. Stoga nije niti čudno da se tip guma kao što je nova Pilot Power već koristi kao prva ugradnja za mnoge moto-



Nema temperaturnih oscilacija na Grobniku a trošenje je vrlo ravnomjerno

Dimenzije i cijene

Michelin ovom gumom nije išao u širinu, već je ponudio maksimalan grip samo za maks motocikle. Tako sa proizvodnih traka silaze svega tri dimenzije za prednju gumu (110/70-17, 120/60 i 120/70-17) te tri za stražnji pneumatik (160/60-17, 180/55 i 190/55-17). Cijena je nešto viša od modela Pilot Sport: 1.254 kn prednja i 1.738 kn stražnja za klasu 1.000, dok je cijena za 600-tice desetak posto niža.

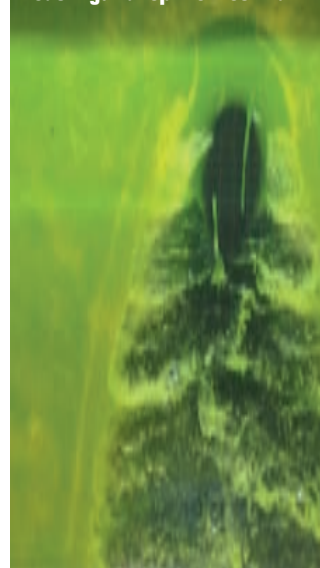
cikle, primjerice za Yamahu R1 za naše tržište.

Najveća prednost ove gume u odnosu na model Sport je znatno bolja upravljivost i držanje na mokroj podlozi. Sjetimo se samo našeg usporednog testa guma gdje je upravo moker grip bila naša najveća primjedba. Michelin je napravio pravi posao, upravo ono što nam je trebalo. Prvi dio testa odigrao se na cesti na kojem se Pilot Power pokazala kao vrlo reaktivna guma: lako se spušta u nagib i u njemu ima veliku gaznu površinu. Ovo je konfiguracija primjerenija race koncepciji. Za hladnijeg suhog vremena grip je uzoran bez i jedne zamjerke. Na cesti podnosi mnogo veća opterećenja nego Hi sport i prima

gotovo sve. Kažemo: gotovo sve, jer rano proljeće i nije za neku ozbiljniju jurnjavu, barem ne na cesti. Dakle, sigurno će zadovoljiti većinu sportski nastrojenih vozača, jasno, ako ne pretjeraju, jer 180 KS na Yamahi R1 ima potencijala natjerati svaku gumu u krizu, pa tako i Michelin. Ono što nas veseli je da guma vrlo dobro drži polunagibe sa jakim gasom, a jedino jutarnja rosa na bijeloj središnjoj crti može narušiti taj sklad. Pilot Power je pokazao vrhunske performanse, a sličan grip zadnji puta smo osjetili samo na Bridgestonu BT 014. Zaista nedvojbeno izvrsna i vrlo sigurna guma.

Drugi dio testa je Grobnik. Pilot Power se u prvom redu ravnomjerno troši, ne pregr-

Vodeni gaz u ispitnom centru



java se i ne trga kao što je to običaj s većinom konkurentskih proizvoda. Trajnost je nešto manja nego, primjerice, kod Pirelli Diablo Corsa, ali zato podnosi daleko više opterećenja na stazi. U graničnim situacijama je mirna te kasno pokazuje znake popuštanja. Ipak, važno je da se ne pregrjava. Po gripu se jako približila Race pneumaticima. Ako, primjerice, vozite ovu gumu na stazi, ne pumpajte jače od 2,1 bara za oba pneumatika.

Michelin je brzo odgovorio na zahtjeve tržišta, a oni se mijenjaju svake dvije godine, upravo kao i motocikli. Konkurenti će zasigurno pratiti ovaj potez, no Michelin je prvi ponudio race performanse za cestovnu upotrebu. ✓

Boris Pušćenik

Pilot Power začudujuće dobro podnosi opterećenja za serijsku gumu

