

Dunlopova guma Qualifier cestovna je verzija Sportmax GP i zamjenjuje gumu D208. Namijenjena je vlasnicima sportskih motocikala od 600 do 1000 ccm koji većinu vremena provode u vožnji običnim prometnicama, a tek povremeno svoja zadovoljstva pronalaze u vožnji natjecateljskom stazom

Osjećate li se dovoljno kvalificiranim?

PIŠE: **BORIS PUŠĆENIK**

P RVI KORACI: Priča o genijalnom izumu i velikom poslovnom uspjehu počela je davne 1888. Dokoni veterinar John Boyd Dunlop promatrao je sina kako muku muči sa savladavanjem neravnog irskog terena vozeći se na triciklu opremljenom punim gumama. Brižni se otac sažalio nad dječakom i odlučio pronaći neko pametnije rješenje koje će njegovu potomku omogućiti bržu i udobniju vožnju. Na pamet mu je pala neobična ideja koja je bila dovoljno luda da uspije. Uzeo je nekoliko gumenih traka, međusobno ih slijepio i tako dobivenu konstrukciju ispunio zrakom pomoću pumpe za nogometnu loptu i improviziranog ventila napravljenog od dude za dojenčad. Nakon što je temeljito testirao očevu ludu zamisao, mali Dunlop se je zadovoljno nasmijao, a John je potrčao u ured za patente kako bi zaštitio svoj genijalni izum. Ostalo je povijest.

Od onda je prošlo 117 godina i osim osnovne ideje, današnje gume nemaju nikakvih zajedničkih točaka s prototipovima kojima je bio opremljen tricikl malog Dunlopa, no tradicija iznađenja boljih rješenja i konstantnih poboljšanja postojećih proizvoda živi i dalje.

Rastući segment

Najnoviji proizvod koji izlazi iz Dunlopih pogona nosi ime Dunlop Sportmax Qualifier i namijenjen je cestovnim motociklima od 600 do 1000 ccm klase supersport i superbike.

Tržišni segment radijalnih cestovnih guma za motocikle, u kojemu će konkurirati Sportmax Qualifier, u velikom je porastu. Trenutačno predstavlja više od 45 posto ukupnoga tržišta, s time što se udio sa 37 posto povećao u samo pet godina.

Sportmax Qualifier svrstava se u Dunlopov prodajni program između D220ST za super touring motocikle i GP Racer za hipersportske ili supersportske motocikle.

Kako bi ponudila optimalne karakteristike u svim uvjetima vožnje, nova guma je nastala kombiniranjem najboljih elemenata nedavno predstavljene trkaće gume Sportmax

GP i među ljubiteljima sportskih motocikala nadaleko poznate gume D208, koja će u bogatom proizvodnom programu ovog proizvođača ustupiti mjesto ovdje predstavljenom Sportmax Qualifieru. Iako riječ Qualifier u nazivu novog proizvoda sugerira da se radi o gumu koja je kratkog vijeka, Dunlopovi stručnjaci tvrde da se u stvari radi o gumu koja ima normalni vijek trajanja, ali se poput pravih guma za kvalifikacije vrlo brzo zagrijava, što će uz manje zahtjevne vikend-trkače znati cijeniti i svi oni koji svojeg sportaša voze na kratkim relacijama sporim gradskim ulicama.

Čvrsta konstrukcija

Ishodište svake dobre sportske gume je kvalitetna konstrukcija i tu ne smije biti kompromisa. Tako Dunlop za konstrukciju prednje gume koristi dva preklapajuća pojasa postavljena pod kutom, dok je stražnja guma opremljena beskonačnim pojasom (JLB) pod 0 stupnjeva, koji omogućava izostavljanje pojedinih ukruta i time je olakšana za 0,5 kg. Jasno vam je što smanjenje težine rotacionih masa znači na učinak žiros-





Vladar postolja

● Osvrt Dunlopa, jednog od vodećih proizvođača vrhunskih guma u svijetu, na uzbudljivu i uspješnu 2005. ne može proći bez brojnih naslova svjetskih prvaka.

Na svjetskom prvenstvu GP čak 71 natjecatelj u 3 klase vozi gume Dunlop, a do kraja sezone potrošeno je preko 40.000 guma. Sve vozače klase 250 obuva Dunlop, a od travnja daleke 1996. pobjeđuju na svakoj utrci u ovoj kategoriji, a neprekinuti niz se popeo na brojku 151 i 12 svjetskih naslova uzastopce. U klasi 125 vodeći dvojac također koristi usluge Dunlopa.

Nebrojeno Pole positiona, najbržih krugova i rekorda utrka vezano je uz ovu marku. Tako je u 2005. osvojen francuski Bol'dor, u Americi AMA svjetsko prvenstvo u Superbikeu, Supersportu i Formuli extreme. U Daytoni je, također, prvih pet mjesta u Supersportu rezervirano za Sportmax GP. Niz od brojnih, do sada samo vodstva, nacionalnih prvenstava ide u beskonačnost. Spomenimo samo jake: Australija, V. Britanija, Italija i Njemačka, kao i europsko prvenstvo klase Supersport.

Od 1949. do rujna 2005. odvoženo je 2409 utrka za veliku nagradu Grand Prix u klasama 50, 80, 125, 250, 350, 500 i MotoGP. Dunlop je slavio u 1234 utrke ili 51% svih utrka, više od svih drugih proizvođača zajedno.

Na Endurance-u, utrkama izdržljivosti, gdje smo i mi imali ove godine dva tima, trijumfirala je ekipa Castrol Suzuki sa Dunlopom i to u Oscherslebenu, Suzuki, Assenu, Albacetu i Vallengu.



John
Boyd
Dunlop

kopskog efekta i dinamičke karakteristike motocikla. Gazni sloj ima čak četiri umetka, dva najlonska i dva armirana pojasa, čime je postignuto bolje prigušivanje i zadržavanje pravilnog oblika gaznog sloja. Osim toga, upravljanje je stupnjevitiije i preciznije. Ovakva čvrsta konstrukcija trebala bi teoretski smanjiti deformacije i nagomilavanje toplinske energije.

Smjesa i profil

Sam sastav smjese stražnje gume je gotovo identičan srednje tvrdoj smjesi koja se koristi kog trkaće gume Sportmax GP, što nam govori da bi uz solidnu trajnost trebala ponuditi i odlično prianjanje na suhoj podlozi. Prednja se guma u pogledu smjese oslanja na model D208GP, a odlikuje se izraženijim trokutastim profilom koji omogućuje lakše padanje u nagibe u odnosu na stari model D208, a pridonosi i većoj kontaktnoj površini kod maksimalnih kutova nagiba.

I u pogledu desena gaznog sloja Qualifier podsjeća na model Sportmax GP, s time da je bogatiji šarama u središnjem dijelu, kako bi se ostvarilo bolje prianjanje na mokrom kolniku. Smjesa je mješavina triju namjenski napravljenih polimera ojačanih finom čašom s visokom strukturom i punjenom odgovarajućom smolom. Upotreba navedenih materijala poboljšava prianjanje u svim cestovnim i vremenskim uvjetima, a pritom se ne povećava trošenje gaznoga sloja, jer je vezivanje crnoga punjenja na površini i kemijski modificiranih polimera optimalno.

Kao što je to već uobičajeno u svijetu guma za motocikle, šara prednje gume teče u

suprotnome smjeru u odnosu na šaru stražnje gume, budući se prednja guma najviše opterećuje kod kočenja i upravljanja, a stražnja guma najviše trpi prilikom ubrzanja, dok su u fazi kočenja sile uglavnom zanemarive.

S utrke na cestu

"Naš je cilj bio napraviti cestovnu gumu od trkaće gume", izjavio je Jos_ D'Alessandro, direktor proizvodnje guma Dunlop za motocikle za Europu, Srednji istok i Afriku.

Uvjeti na cestama mnogo su raznovrsniji nego na trkaćim stazama i zato su zahtjevi za vrlo izdržljivom cestovnom gumom mnogo





složeniji nego za trkaću gumu. Cestovna guma zahtijeva visoku razinu voznih svojstava, uključujući izdržljivost i sposobnost prilagođavanja svakakvim cestovnim prilikama i vremenskim uvjetima. Sve je to za utrke manje važno, jer su takve gume razvijene radi postizanja najvećih mogućih performansi u specifičnim vremenskim uvjetima.

Osim toga, posve je drukčiji i način vožnje. U trkaćim uvjetima guma zaista trenutačno prelazi iz vertikalnoga položaja na rameni dio, zbog čega vozači zahtijevaju maksimalno prijanjanje kod nagiba. Cestovni motocikli zahtijevaju nježno, progresivno

upravljanje i veliku stabilnost pri ulasku u zavoj.

Praktična nastava

Za predstavljanje svih kvaliteta ove gume izabrana je španjolska Almería. Cestovni dio testa protekao je u ne tako jakom ritmu, no, mi smo iščekivali okršaj na stazi. Budući smo se već ranije više puta dobro upoznali sa svim zavojima ove staze, mogli smo se odmah baciti na ispitivanje kvalitete guma do njihovih krajnjih granica. I ostali smo zatečeni količinom gripa koju nudi ova guma. Postupno ubrzavanje iz zavoja zamijenili smo ne-

odmjeranim nabijanjem gasa na nekoliko rasnih motocikala i možemo tvrditi da je grip fascinantno za jednu serijsku gumu koja se ugrađuje i kao prva ugradnja na Yamahu R6 (čiji test također pročitajte u ovom broju). Sigurnost i mirnoća pri izlasku iz zavoja posebno su izraženi na suhom kolniku. Guma jednostavno odgovara na najbolji mogući način, čvrsto i sigurno. Profil prednjeg pneumatika naglašava upravljivost novije generacije motocikala i oštiri pad u nagib.

Na mokroj podlozi nema značajnijih pomaka, jer je Qualifier zadržao performanse prethodnog modela. Optički primjećujemo nešto rjeđi desen novih guma.

Dimenzije

Što se tiče ponuđenih dimenzija, Qualifier je moguće montirati praktično na sve sportske motocikle novijeg doba. Prednja guma se osim u dimenziji od 17 inča i širine 110 i 120 može nabaviti i u dimenziji 130/70 ZR 16, kako bi blagodati moderne tehnologije mogli iskoristiti i oni koji posjeduju Hondu CBR 900 nešto starijeg datuma. Za razliku od prednje, stražnja guma se nudi isključivo u promjeru od 17 cola i to u širokom rasponu dimenzija; od najuže 150/60 ZR 17 do najšire 200/50 ZR 17.

Svim ljubiteljima Dunlop guma i onima koji će to tek postati preporučamo da prilikom obnove svoje kolekcije guma za sezonu 2006. uzmu u obzir i Sportmax Qualifier, koja u sebi ima izmiješane gene trkaće gume i gume za svakodnevnu uporabu na običnim prometnicama. Iako je u prvom redu namijenjena cestovnoj upotrebi, podnijet će i mnogo maltretiranja na natjecateljskoj stazi, pod uvjetom da asfaltna podloga nije pregruba kao na zastarjelom Grobniku. ■

