



MotoGP inspiracija

Bridgestone nakon prve ovosezonske pobjede u MotoGP predstavlja novu race gumu za svaki dan. Posebnost je svakako dvostruka smjesa koja očito postaje trend u svijetu dva kotača

PIŠE: BORIS ZUJIĆ

ASCARI: Predstavljamo vam novu generaciju Bridgestone guma inspiriranu Moto Grand Prix utrka. Ova guma je namijenjena super sportskim motoklima od 600 ccm na više. Bridgestone

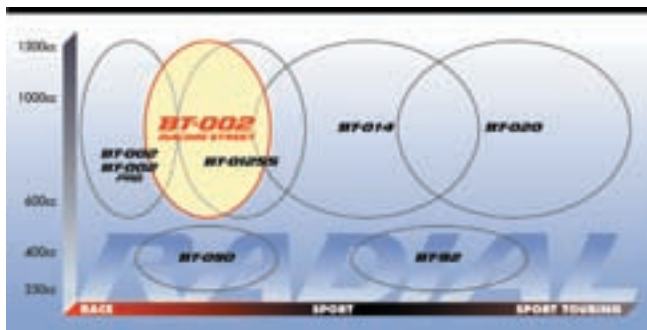
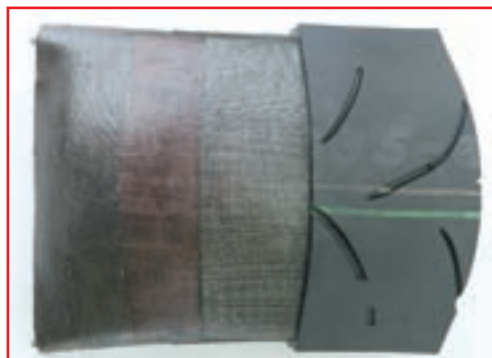
BT-002 racing STREET pneumatik je namijenjen cestovnoj upotrebi s ozbiljnim namjerama na pisti zahvaljujući DTC (Dual Tread Construction) različitim smjesama, tvrdoj, odnosno Medium na sredini, i mekšoj ili Soft sa strane kao i HTSPC- MSB (High Tensile Super Penetrated Cord-

Mono-Spiral Belt) tehnologiji. MSB (Mono-Spiral Belt) koji se koristi u prednjoj i stražnjoj gumi sastoji se od neprekidne žice koja se pod velikom napetošću omotava oko presjeka gume u svrhu uklanjanja spojeva i ispreplitanja remena. Time se anulira mogućnost deformacija gume na spojevima, a ujedno se smanjuje i težina u usporedbi s konvencionalnim multi cross žičanim konstrukcijama. Također, pruža bolju stabilnost smanjivanjem generiranja unutarnje topline.

Bridgestone je prvi proizvođač koji je upotrijebio 5 jednostrukih metalnih niti u MSB traci. Niti su međusobno odvojene i zavrtnute u gumenoj oblozi, što omogućuje jednoliku i konstantnu napetost. Poznata kao HTSPC, ova tehnologija pruža visoku tvrdoću u kombinaciji s rastezljivošću i odličnom apsorpcijom udaraca.

Sve gore navedeno imali smo prilike provjeriti u "Ascari trkačem parku". Potpuno nova staza, smještena





Battlax BT-002 Racing Street se proizvodi u dimenzijama: 120/70-ZR17 (58W) prednja, te 180/55-ZR17 (73W) i 190/50-ZR17 (73W) stražnja. Gume će biti dostupne u Hrvatskoj tijekom svibnja, a dimenzija 190/55-ZR17 (75W) će biti u prodaju nešto kasnije



je između planinskih vrhova u predivnoj dolini na jugu Španjolske. Najmodernije uređena, napravljena prema koncepciji adrenalinskog pražnjenja i luksuzne relaksacije pod

motom "The first Race Resort in the world". Staza je dugačka 5.425m i ima 13 lijevih i 13 desnih zavoja, od kojih najmanji ima polumjer 7 m, a najduži čak 900 m. Dakle, vrlo zahtjevna staza koja bi trebala pokazati sve vrline ili mane.



Razvoj BT-002 racing street gume je potaknut sve brojnijom skupinom vozača super sportskih motocikala, koji se žele sigurno, ali prije svega brzo, voziti po cesti i povremeno posjetiti stazu bez da razmišljaju o promjeni guma. Rezultat toga je guma koja odlično funkcionira na niskim

temperaturama, a nema tendenciju pregrijavanja nakon najzahtjevnije vožnje na stazi. Najveća temperatura gume koju smo izmjerili nakon vožnje bila je 80 stupnjeva. To naglašavamo jer cestovne gume gube svojstva na temperaturama višim od 70 stupnjeva. Grip je jednostavno fantastičan. Forsirano otvaranje gasa na izlasku iz zavoja BT-002 podnosi bez problema. Tek smo na motociklima od 1000 ccm uspjeli zavrtjeti kotač u prazno, što je rezultiralo umjerenim proklizavanjem koje smo sa lakoćom kontrolirali. Odličan feed-back koji guma daje u svakom trenutku posebno je bitan za rekreativne trkače kojima je i namijenjena. Razvoj karakase koja se bazirala na racing varijanti iste gume, dakle vrlo šiljat presjek, doprinijela je mogućnosti strelovitog obrušavanja u zavoj, kao i promjene pravca u samom zavoju, a da se pri tom nije narušila stabilnost na velikim brzinama. Na najvećim brzinama i na ekstremnim kočenjima motocikl je potpuno miran. Prednja guma dozvoljava kočenje duboko u nagibu, što je posebno dolazilo do izražaja na zahtjevnoj pisti Ascari. Jedna od karakteristika navedene

piste su brzi vezani zavoji, gdje se motocikl mora prebaciti s jedne na drugu stranu u što kraćem vremenskom periodu, što je guma također odradila sa odličnom ocjenom. Tehničari Bridgestonea naglašavaju da su zahvaljujući silikonu koji ulazi u smjesu gume postigli visoku kvalitetu gripa i u mokrim uvjetima, što na žalost nismo imali prilike isprobati u suncem obasjanoj Španjolskoj. Sve u svemu, Bridgestone je napravio odličan posao na radost svih kojima povremeni izleti na stazu nisu strani, a preporučamo je i onima koji na cesti žele imati maksimalnu kontrolu nad svojim ljubimcem, uz opasku da cesta nije pista. Nadamo se samo da će se ti rezultati BT-002 podudarati i na specifičnoj podlozi Grobnika. ■

Moto Pulsov test vozač na španjolskoj potpuno novoj stazi Ascari

