



www.agv.it

zastupnik za RH, veleprodaja
i maloprodaja

Scooter center Zagreb

Baštijanova 48, 10000 Zagreb, tel: 01/3668 430

Kreditiranje do 24 rate na
do 36 rata na



Vražja posla

Kako mu i samo ime kaže, Diablo Corsa III je ljepljivi vražičak sa trodjelnom izvedbom stražnje gume, kojom se nastoji kombinirati odlično držanje i trajnost. Najbolja preporuka za kupnju ove gume je činjenica da su u taj isti gumeni proizvod obučeni kotači motocikla na kojima se u sklopu svjetskog Superbike prvenstva natječu vozači u klasi Superstock 600. Bez obzira na svoju "racing" orijentaciju, ova Corsa je dovoljno civilizirana i za cestovnu upotrebu



PIŠU: **BORIS PUŠČENIK I
TOMISLAV BEŠENIĆ**

Samo dan nakon što su Corser i društvo gledali kako im Bayliss ispred nosa odnosi dvostruku pobjedu imali smo jedinstvenu priliku da i sami slijedimo još vruće tragove koje su na tom legendarnom asfaltu ostavile njihove Pirelli gume. Sa svojim dugačkim ravnicama i ostrim šikanama staza u Monzi na papiru djeluje jednostavno i malo čime podsjeća na ostale zavojite staze u svjetskom prvenstvu. No, ovaj hram brzina ima nekoliko spektakularnih zavoja na kojima se odvajaju dječaci od pravih muškaraca i do-

bre gume od stvarno dobrih guma. Jer kada se otvori gas na izlazu iz Parabolice ili još strašnijeg zavoja Curva Grande, vozač mora biti hrabriji od toreadora koji ulazi u koridu i imati puno povjerenje da će njegove gume izdržati sva naprezanja, bez prevelikih popuštanja, koja bi u djeliću sekunde mogla rezultirati time da poleti zrakom kao da ga je bik nabio na svoje rogove.

Naš je zadatak tog ponedjeljka bio sladak i strogo određen: testirati Pirellijeve gume Diablo Corsa III. Kombinacija riječi Diablo i Corsa svojim je

Kompletna testna flota u Monci: petica nam je najviše pasala uz jaknu



Poprečna ojačanja zadržavaju gumu uvijek u zamišljenom profilu



dugogodišnjim stažem na tržištu i neospornim kvalitetama koje je pritom pružala toliko ušla u uho ljubiteljima brze vožnje na dva kotača, da smo se jedva izvukli iz zamke da koristimo ovih dana toliko često i forsirano upotrebljavanu pomodnu riječ "brand". No, umjesto tih fraza, o kvalitetama ove gume najbolje govore brojni prodani primjerci i gotovo kulturni status koji uživa u određenim krugovima, ponajviše u Italiji. Štoviše, malo je ozbiljnih vozača sportskih motocikala koji u nekom trenutku svoje karijere nisu koristili gumu na kojoj se nalaze upravo te ključne riječi, a krug potencijalnih korisnika se dodatno proširio predstavljanjem gume Diablo Corsa III. Ono što Pirellijevu "trojku" izdvaja iz ponude sličnih guma drugih proizvođača je činjenica da se radi o pneumatiku koji se svako malo po službenoj dužnosti mora dokazivati na natjecateljskoj stazi, budući je upravo ova guma obvezna oprema svakog motocikla koji se nadmeće u prvenstvu Superstock 600, koje se

odvija u sklopu svjetskog Superbike prvenstva.

Pirelli je, naime, od početka 2004. ekskluzivni dobavljač svih guma koje se koriste u sklopu SBK prvenstva. Podsjetimo se, bile su to godine kada je Superbike prvenstvo ušlo u krizu i promotori su tražili načine na koje će pod svoje okrilje privući nove momčadi i proizvođače. Jedan od najdjelotvornijih načina za privlačenje svježih krvi bilo je smanjivanje troškova samog natjecanja, a korištenje samo jednog dobavljača guma smanjuje gumarsku utrku u naoružanju, a samim time i cijenu konačnog proizvoda. Tako se već treću sezonu za redom u najjačoj klasi Superbike koriste isključivo slick gume pod nazivom Diablo Superbike, dok se u klasama Supersport 600 i Superstock 1000 koriste Pirellijeve gume Dragon Supercorsa Pro SC i SC2.

Klasa Superstock 600 je najslabija i najmlađa klasa, u prvom redu namijenjena mladim vozačima, koji nastupaju na motociklima na kojima su



Stražnja guma podnosi velika maltretiranja dok trošenje nije pretjerano izraženo

AKCIJA - NIŽE CIJENE + POKLON



Piaggio NRG POWER

Cijena 17.020 kn

+ poklon originalna kaciga



Gilera RUNNER

VX/RACE 125 25.323 kn

+ poklon originalna kaciga

VXR/RACE 200 28.734 kn

+ poklon originalna kaciga



Piaggio Liberty

Cijena 15.062 kn

+ poklon originalni prtljažnik



Scooter center Zagreb

Baštijanova 48, 10000 Zagreb, tel: 01/3668 430



Kreditiranje do 36 rate na



Do 84 rate na



izvršene doista minimalne promjene u odnosu na njihove serijske inačice. Upravo je ta povezanost sa serijskim motociklima, dakle materijalom koji je dostupan svim ljubiteljima motocikala, učinila to prvenstvo odličnim poligonom za razvoj gume koja će u sebi pokušati pomiriti dva različita svijeta: pistu i cestu.

Iz te bi bliskosti između natjecateljskih i serijskih motocikala mogla proizaći još jedna velika korist. Naime, za razliku od nekih drugih visokopreciznih guma koje za iskorištavanje svojih punih potencijala traže vrhunski pripremljene strojeve, Diablo Corsa III bi dobar dio svojih mogućnosti trebala pokazati i na cestovnim motociklima opremljenim serijskim ovjesom. Pretpostavku da bi se ova guma, koja je u prvom redu stvorena za natjecateljsku stazu, mogla bez problema koristiti i u cestovnoj vožnji na serijskim motociklima dodatno potkrepljuje činjenica da je gazište stražnje gume izrađeno iz tri dijela, tako da se na bokovima nalazi mekša mješavina koja bi tre-

bala pružiti odlično držanje u nagibu, dok se po sredini proteže tvrda mješavina koja bi trebala smanjiti trošenje tog dijela gume, posebno pri brznoj vožnji autocestom.

Kako nameću moderni trendovi proizvodnje, guma je radialne konstrukcije sa spiralno izvedenim gornjim slojem koji se pruža u smjeru vožnje. Za razliku od stražnje gume, prednja guma ima samo jednu mješavinu i uz sve ostale karakteristike trebala bi se brzo zagrijati na radnu temperaturu, što će znati cijeliti svi oni koji će na ovim gumama voziti običnim prometnicama.

Važno je naglasiti da se prednja guma može nabaviti u dimenziji 120/70-ZR17, dok se - bez obzira na svoj razvojni put vezan uz motocikle klase Superstock 60 - stražnja guma osim u standardnoj verziji 180/55-ZR17 može nabaviti i u dimenziji 190/50-ZR17, koja odgovara vlasnicima "tisućica".

Gume tih dimenzija bile su montirane i na impresivnu testnu flotu koja je obuhvaćala velik dio

recentne ponude sportskih motocikala. Testno kruženje po Monci započeli smo s Aprilijom Mille u elitnoj konfiguraciji s Ohlins amortizerima, a završili sa Suzuki Koronom Extra pripremljenim za stock natjecanja, oba klase 1000. To je upravo onakav motocikl kakav i mi u redakciji imamo za naše slobodne treninge, kako bismo bili uvijek u dobroj formi, tako da nije bilo potrebno privikavanje na "kontra" mjenjač i quick shifter. S obzirom da smo ovaj pneumatik isprobali samo na natjecateljskoj stazi, dojmovi su odlični za stražnju gumu, ali samo dobri za prednju. Monza je staza za velike brzine, što znači da je prvi uvjet da je guma mirna pri maksimalnim brzinama. Ovdje stvarno nema prigovora. Drugi uvjet je grip u samom zavoju. Stražnja guma, posebice na Apriliji Mille, koja ispuca snagu odmah "odozdo", može podnijeti maltretiranja kakva sigurno ne želite isprobati na cesti. Rano otvaranje gasa i "čisto" ubrzanje daju vam do znanja da rezerve ima napretek. Guma prati liniju u centimetar i ulogu stražnjeg amortizera svodi na minimum. Trošenje gume je smiješno za naše pojmove, upravo smo se vratili s Grobnika, tako da danima možete forsirano voziti bez bojazni da ćete svakog dana tražiti uslugu vulkanizera. Asfalt Monze nije grub, čak ni za europske pojmove, te je ovdje mnogo manja granulacija od, primjerice, Muggela, kojeg smo također netom vozili. Dakle, stražnja guma spada u sam vrh nove generacije guma u pogledu gripa i stabilnosti po pravcu. Naravno, ovdje govorimo samo u okvirima europskih staza.

Prednja guma ima nekih svojih mušica. Naime, dok smo upoznavali karakter g. "Mille"-a nismo imali nikakvih problema jer je prednja guma izričito precizna, a mi smo se u tom trenutku više bavljali



Agrom koncern

EUROHERC JADRANSKO Agrom life SUNCE

More insurance

Polica osiguranja dobre nagrade

Nagradna igra "Pravom policom do prave nagrade"

SUDJELUJU /
Svi osiguranici Euroherca,
Jadranskog, Agrom life-a
i Sunca

DOBITNIK /
Vi Osobno, ako izvučemo
Vašu policu

NAGRADE OSIGURAVAJU /
Osiguravajuća društva
Koncerna Agrom

NAGRADE /
VW Passat;
Vrijednosnice
Koncerna Agrom

NAGRADNA IGRA TRAJE /
OD / 01.01.2006.
DO / 31.12.2006.

MJESTO I DATUM
IZVLAČENJA /
Zagreb, 17.01.2007.

Nagradna igra
Pravom policom
do prave nagrade



Prednja guma u najvećim naprezanjima prilikom kočenja počinje neugodno poskakivati

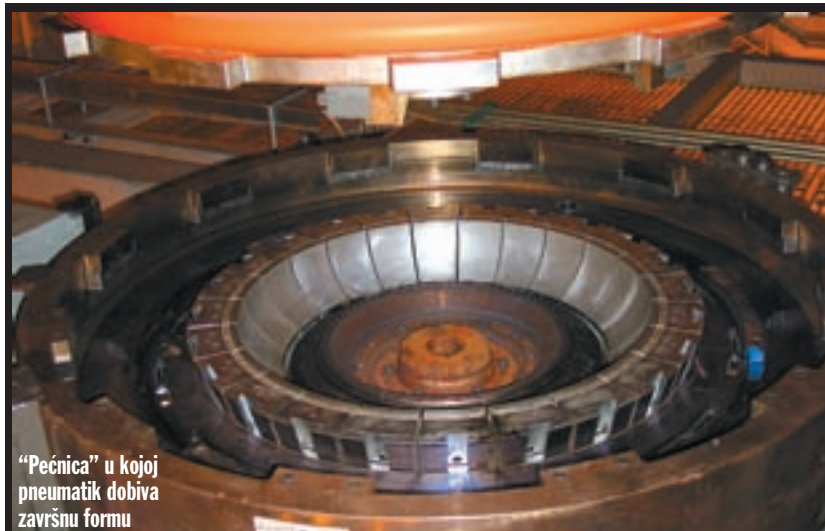


Trošenje prednje i stražnje gume je školski pravilno



stražnjom pokušavajući je dovesti u krizu. No, prelaskom na Suzuki Korona Extra poželjeli smo pratiti još vruće tragove Troya Corsera, čiji urlik nam još odzvanja u ušima od tog nedjeljnog poslijepodneva. S obzirom na vrlo krut ovjes, malu težinu i paprene kočnice natjecateljskog Suzukija prednja guma je počela poskakivati na snažnim kočenjima kojima Monza obiluje. U zavoju Parabolica smo osjetili da je na ovako paprene strojeve bolje stavljati Supercorsu u SC izvedbama, koja je prava race guma. Sigurni smo da za cestovnu upotrebu nećete imati problema,

jer utrke su jedno, a cesta nešto sasvim drugo. Iako je to misao vodilja svim proizvođačima guma, zahtjevi su vrlo različiti kod guma za utrke i onih za cestu. Malo po malo, razvojem novih tehnologija, svjedoci smo da i ova granica postaje sve tanja. Isto tako, velika je razlika između ozbiljnog bavljenja utrkama i povremenih izlazaka na stazu. Ako govorimo o povremenim izletima, Pirelli Diablo Corsa III je sasvim opravdala očekivanja mnogih zaljubljenika u novije sportske motocikle, a mi dižemo palac razvojnim centrima koji brinu za našu sigurnost. ■



"Pećnica" u kojoj pneumatik dobiva završnu formu

Svakih 15 minuta rađa se novi "vražićak"

● Kao jedni od rijetkih imali smo čast pogledati iznutra proizvodni put jedne gume od sirovine do konačnog proizvoda. Vrlo impresivno. Namatanje raznih pojaseva čelika pod 0 stupnjeva, zatim namatanje smjese gume pod raznim kutovima i najzad "pećnica" u kalupu, kao iz priče o bakinim najboljim kolačima. Proces je potpuno robotiziran, a ljudi služe samo za ukrašavanje i pokroju kontrolu. Ukupno četiri ovakve tvornice, kao ova u samom centru Milana, raspoređene po Europi "izbacuju" po jednu gumu svakih 15 minuta.

Naoko vrlo čista tvornica nema čak niti neugodnih mirisa svojstvenih proizvodnji gumenih proizvoda. Ovih par slika otkrit će vam vizualno sastav i konstrukciju svake gume. Razlike od proizvođača do proizvođača nisu velike. Robotima zahvaljujemo visoku razinu preciznosti i ujednačenost proizvodnje svake pojedine gume.

Nekada su se gume proizvodile tako da se konstrukcija najprije slagala na ravnom kolutu, a potom je guma savijana u završnu formu, dok danas robotizacijom već početni pojas poprима završnu zaobljenu formu. Razlike su vidljive ponajviše po vanjskom obodu gume, gdje je kružnica milimetarski precizna.



Namatanje gaznog sloja koji na ovaj način preko trake može imati bezbroj različitih smjesa u profilu. Na ovaj način vrlo je lako postaviti različite smjese na bokove gume kao primjerice u MotoGP



Namatanje čeličnog pojasa pod 0 stupnjeva, kao i sve ostale radnje, posve je robotizirano