

Nebo, zvijezde, sateliti



CIJENA
36.100 kn

Snažan i ugađen pogonski agregat s lakoćom postiže maksimalnu brzinu, a pritom je i izuzetno štedljiv.



U Peugeotu sve ozbiljnije shvaćaju svoj odjel za proizvodnju velikih skutera, a dokaz tome je sadržajna paleta ponude. Satelis je novi model u klasi putnih skutera, a dolazi s mogućnošću izbora tri pogonska agregata: 125 ccm, 125 ccm s kompresorom i 250 ccm, dok će u kasnijem terminu u prodaju biti pušten i model od 500 ccm. Mi smo na našem testu imali priliku voziti Satelis 250.

PIŠE: **KREŠIMIR PRAŠNIČKI**

FOTO: **MARKO GUZINA**

Pogledamo li Satelis sa strane, neodoljivo nas podsjeća na neki automobil niže klase. U ovom slučaju to mu nikako ne navodimo kao manu jer su u Peugeotu ciljali upravo na takav dizajn kada su ga konstruirali. Udobnost jednog automobila smjestiti u vozilo na dva kotača oduvijek je san je svih konstruktora. Njegov moderan i svjež izgled sprijeda uljepšavaju dva velika uzdužna svjetla agresivnog izgleda, između kojih ponosno stoji propeti lav, Peugeotov zaštitni znak. Na zaobljenu masku nastavlja se široki i visoki vjetrobran, koji omogućava izvrsnu zaštitu od vjetra za vozača i suvozača.

Stražnji kraj je također pozamašnih dimenzija, ponajprije zbog povećeg prtljažnog prostora smještenog ispod suvozačkog sjedala. Taj prostor se otvara okretom ključa u kontakt bravi, s time da se diže samo suvozačevo sjedište. Tako vozač ne mora ni ustajati sa skutera. U njega bez problema mogu stati dvije kacige, a usudujemo se reći da biste se ovim skuterom mogli uputiti i u prosječni «šoping» bez bojazni da nećete imati kamo s kupljenim stvarima. Na prtljažni prostor nastavljaju se dva uzdužna stražnja svjetla, na koja se pak nadovezuju rukohvati za suvozača. Sjedala za vozača i suvozača su velika i udobna, a vozač zbog njihova stepenastog oblika ima i dodat-

nu mogućnost oslanjanja donjeg dijela leđa na suvozačko sjedalo. Suvozač sjedi malo povišeno u odnosu na vozača i ruke mu prirodno padaju na već spomenute rukohvate, dok su noge smještene na oslonce obložene gumom, pozicionirane tako da ni u kojem trenutku ne smetaju vozaču, bilo u vožnji ili u stajanju.

Udobnost u sjedalu

Položaj za upravljačem izuzetno je udoban i prirodan. Sjedi se uspravno i ruke opušteno drže široki i ravno postavljeni volan, dok za noge ima i više nego dovoljno mjesta na prostranim, gumom obloženim podnicama, između kojih je u okvir od pojačanog cjevastog čelika smješten spremnik za gorivo kapaciteta 13,5 litara.

Instrument ploča je tako bogato opremljena i elegantno izvedena, da je se ne bi posramili ni puno veći putni motocikli, a ni neki automobili. Na njoj su smješteni analogni brzinomjer i mjerac broja okretaja, dok se između njih nalazi displej na kojemu se vrlo pregledno i intuitivno mogu očitati podaci o prijednom broju kilometara, parcijalnoj kilometraži, količini goriva, temperaturi motora i mnogi drugi. Na samom upravljaču, ispod Peugeotovog lava, krije se jedan mali pretinac za sitnice, dok se s njegove lijeve strane, ispod upravljača, nalazi još jedan, puno veći pretinac, koji nudi dodatno rješenje za smještaj raznoraznih stvarčica koje bi vozaču mogle zatrebati. Između



Pozamašne dimenzije malo smetaju kod probijanja po najvećim prometnim gužvama, no ne predstavljaju nerješiv problem.



Bogata, lijepa i pregledna instrument ploča kakve se ne bi postidjeli ni veliki putni motocikli



U vožnji Satelis oduševljava lakoćom upravljanja i stabilnošću.

ostalog, unutra stane i bočica s osvježavajućim pićem. Nije zaboravljena ni kukica za vrećice. Veliki retrovizori pričvršćeni na ručice upravljača pregledni su i lagano zaobljeni na rubovima, što u prijevodu znači da gotovo u potpunosti eliminiraju mrtvi kut.

Pritiskom na pokretačku tipku, Piaggiov motor od 244 kubična centimetra se spremno javlja i radi tiho i ugladeno, bez ikakvih vibracija. Usto, elektronsko ubrizgavanje goriva brine se za manju potrošnju goriva i smanjenje emisija štetnih plinova.

Živahnost u vožnji

Kada se jednom otvori gas, Satelis ubrzava mirno, ali odlučno, ulijevajući vozaču sigurnost. Njegove 22 konjske snage omogućavaju mu da gotovo bez ikakvog napora dostigne maksimalnu brzinu od oko 130 kilometara na sat. To je dovoljno da se «odmagli» automobilima na semaforima.

Probijanje kroz gužvu jedna je od rijetkih sitnih zamjerki koje smo imali za ovaj skuter, iako ovdje gužvu smatramo najvećom «špicom» u samom centru grada. Ukoliko se nalazite na prometnicama s imalo širim kolnim trakama, gužva vam neće predstavljati preveliki problem, jer je Satelis tek neznatno širi od prosječnog motocikla.

Ovaj skuter nas je oduševio izuzetno kratkim vremenskim periodom potrebnim za privikavanje. Kod nekih motocikala ili skutera, a pogotovo maxi skutera, je potrebno je određeno vrijeme da vam vozilo «sjedne», ali kod Satelisa to nije slučaj. Poslije par stotina metara vožnje steknete osjećaj kao da na njemu već imate tisuće kilometara staža i da ga poznajete u dušu. Za to je dijelom zaslužno i nisko postavljeno sjedalo, udaljeno samo 784 milimetra od tla. To uz smještaj spremnika za gorivo u okvir ispod vozača snižava težište motocikla i time olakšava upravljanje.

Velik i prostran, s maksimalnom pažnjom posvećenom udobnosti vozača i suvozača, te njihovu zaštitu od vremenskih uvjeta.





Upečatljiv izgled nemoguće je zamijeniti za skuter neke druge marke. Između velikih, gotovo automobilskih svjetala, ponosno se propinje Peugeotov lav

Prednja vilica je promjera 37 mm, a straga su smještena dva 100 milimetarska amortizera s mogućnošću podešavanja predopterećenja, kompresije i povrata, iako mi nismo osjetili potrebu dirati tvorničko podešavanje. Ovjes je mek i ugodan, a opet dovoljno čvrst da ne izaziva ljuljanje i mišejanje motocikla na neravninama.

Kotači nešto manjih dimenzija, naprijed 120/70-14, a straga 140/60-13, čine Satelis okretanim i vozač uopće nema dojam da se nalazi na skuteru teškom 160 kilograma. U prvi mah smo mislili kako će zbog tih malih kotača skuter biti nervozan preko neravnina, ali zbog dugačkog međuosovinskog razmaka od 1.495 milimetara Satelis je izuzetno stabilan, kako pri malim, tako i pri velikim brzinama. Zahvaljujući velikom vjetrobranu i prednjoj oplati, zaštita od vjetera i vremenskih uvjeta je besprijekorna, kako za noge, tako i za gornji dio tijela. Velika frontalna površina ovog skutera ne odražava se negativno na njegovu maksimalnu brzinu jer su si u Peugeotu očito dali truda i pronašli dobro aerodinamičko rješenje koje, uz to što ne dovodi u pitanje zaštitu vozača, ne dovodi u kompromis krajnje performanse vozila.

Niti kod kočnica nismo imali značajnijih primjedbi. Prednji disk promjera 260 milimetara u kombinaciji sa stražnjim od 226 čini dobro uigranu cjelinu. Njihova zajednička zaustavna snaga je dobra, a mogu se i izvrsno dozirati, što u kombinaciji sa sjajno izbalansiranim ovjesom, koji daje izvrsne povratne informacije s kolnika, zaustavljanje ovog skutera čini dječjom igrom. Jedina zamjerka Satelisu je da pri jačem kočenju, dok je motor još u nagibu, vozač nema preveliko povjerenje, jer kočnice ispravljaju skuter. No ovo je ipak skuter, a ne pravi motocikl, pa se ta zamjerka treba uzeti s određenom



Obilje prtljažnog prostora nas je malo i razmazilo. U prostor ispod suvozačkog sjedala bez problema stanu dvije integralne kacige.



Iako su kotači relativno malih dimenzija, u vožnji se to uopće ne primjećuje i Satelis guta neravine bez imalo nervoze na upravljaču

rezervom. Uglavnom, ukoliko kočenje obavljate u pravocrtnoj liniji, nećete imati nikakvih problema.

Kad se jednom zaustavite, možete birati hoćete li motocikl osloniti na bočni ili centralni nogar. Budući da Satelis bez pripadajućih tekućina teži 160 kilograma, možda biste pomislili da ga je teško podići na centralni nogar. Peugeot u press materijalu navodi da su obavljanje toga zadatka povjerali ženi visokoj 170 cm u cipelama s visokom petom i ona ga je uspješno obavila. Mi to nismo mogli provjeriti jer takvu nemamo u redakciji, no činjenica je da se Satelis lagano diže na centralni nogar. Čak i dok ga gurate, imate osjećaj da je skuter puno lakši nego što to navodi tvornički podatak.

Bogatstvo opreme

Vrijedi spomenuti i da je Satelis opremljen kodiranim ključem i elektronskom blokadom motora, što vlasniku pruža dodatnu sigurnost u današnje vrijeme, kada su krađe motocikala sve češće. Uz to se može naručiti i sa svom silom dodatne opreme, među kojom se nalazi čak i ABS sustav. Doista dojmljivo.

Moramo priznati da nas je Peugeot Satelis 250 pridobio svojim dizajnom i funkcionalnošću. Sve na njemu napravljeno je s namjerom da se vozaču, ali i suvozaču, maksimalno olakša život za upravljačem. S cijenom od 36.100 kn spada među skuplje skutere u svojoj klasi, no tu cijenu svakako opravdava svojim voznim osobinama, futurističkim dizajnom, praktičnim rješenjima prtljažnog prostora i primjenjivošću u svakodnevnoj uporabi. Možda nema šarm jedne Vespe GTS 250 i. e. ili čak Geopolisa 250 iz matične kuće, no svakako će svojim vlasnicima pružiti mnoštvo užitaka u vožnji. ■



Kočnice su snažne i dobro se doziraju.



TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Promjer x hod: 72 x 60 mm
Obujam: 244,3 ccm
Odnos kompresije: 11,0:1
Hlađenje: tekućinom
Paljenje: elektronsko
Napajanje: elektronsko ubrzgavanje
Spojka: automatska centrifugalna
Mjenjač: Variomat
Okvir: Od pojačanog cjevastog čelika
Ovjes: Naprijed klasična vilica promjera 37 mm, straga dvostruki hidraulički amortizeri
Gume: prednja 120/70-14, straga 140/60-13
Kočnice: naprijed disk promjera 260 mm, straga disk promjera 226 mm
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 2.152, širina 620, visina sjedala 784, osovinski razmak 1.495, težina 161 kg
Deklarirano: snaga - 22 ks (16,2 kW) max. okr. moment - 1,9 kgm (19,7 Nm)
Spremnik goriva: 13,5 l
Max. brzina: Nije deklarirana (cca 125 km/h)

+ Završna obrada, funkcionalnost, agregat, udobnost, vozne osobine

- Širina, cijena