

# Metzeler Sportec M3

Iako se Metzelerova guma Sportec M3 već duže vrijeme može naći u prodaji, ova tvrtka odlučila je organizirati doista nesvakidašnji test kako bi svima dokazala da je njezin proizvod još uvijek među najboljima na tržištu



## Endurance na talijanski način



Start testa u skladu s pravilima pravih endurance utrka

PIŠE: KREŠIMIR PRAŠNIČKI

**S**ICILIJA: Kada nas je samo nekoliko dana prije testa nazvao Metzelerov predstavnik i ispričao nam što je priredio za nas, nismo mogli vjerovati vlastitim ušima. Na vrućem asfaltu zahtjevne i ultra brze staze Siracusa, smještene uz sam rub istoimenoga grada na Siciliji, Metzeler je za novinare organizirao test svojih cestovnih guma Sportec M3. To samo po sebi i nije ništa nevjerojatno, jer proizvođači guma svakomalo organiziraju testove kako bi svoje proizvode predstavili javnosti. Ali Metzeler Sportec M3 nije nov proizvod; to je guma koja se već izvjesno vrijeme nalazi u slobodnoj prodaji. Mogli biste stoga u prvi tren pomisliti da je taj test pomalo zakasnio, no sama njegova priroda čini ga nesvakidašnjim

Tek nakon sat vremena vožnje stražnja je guma počela popuštati, no to nije pretjerano utjecalo na njezine performanse

i novim. Naime, u trajanju od punih osam sati, novinari su se trebali izmjenjivati na motociklima kako bi iskusili ponašanje guma u cijelom njihovom životnom ciklusu i to u najekstremnijim uvjetima.

Glavnu ulogu u ovom testu imale su, naravno, gume Metzeler Sportec M3, no ni ostali protagonisti nisu bili zanemarivi. U prvom je redu tu bila staza Siracusa, koja po svojoj konfiguraciji možda i nije previše zahtjevna, no u pogledu podloge prošarane brojnim zakrpama i neravninama više slična našim prometnicama nego natjecateljskoj stazi. I za kraj su tu bili i motocikli koji su pobijedili na velikom ovogodišnjem usporednom testu časopisa Masterbike: Yamaha R1, Triumph Daytona 675, a posebna poslastica bila je Agusta F4 312 R.

### Tehnologija stabilnosti i brzine

Metzeler se odlučio na ovaj test zbog sve većeg broja vozača koji svoje motocikle koriste u svakodnevnim cestovnim uvjetima, no isto tako žele pokoji put izaći i natjecateljsku stazu bez dodatnih ulaganja. Ta rečenica već je postala fraza i gotovo svi proizvođači je koriste za barem jednu gumu iz svoje game proizvoda. Na prezentaciji održanoj prije testa Metzelerovi su nas tehničari upoznali s karakteristikama gume Sportec M3, koja se od svoje prethodnice M1 razlikuje prvenstveno po puno dužoj trajnosti i brzem zagrijavanju, dok se istodobno znatno smanjila tendencija pregrijavanja gume pri agresivnoj vožnji natjecateljskom stazom.

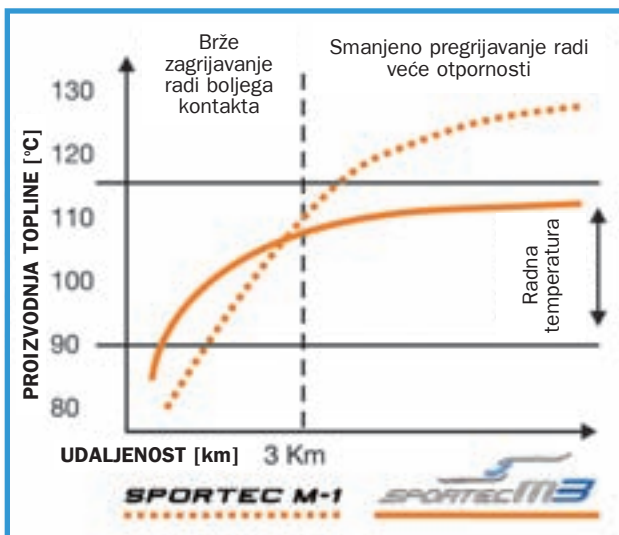
Ovo zadnje se postiglo upotrebom silike, koja je zaslužna i za uzorno ponašanje ovih guma u mokrim uvjetima. Ujedno upotreba čeličnog pojasa nultog stupnja sprječava tendenciju uspravljanja motocikla prilikom kočenja u nagibu, što ove gume čini predvidivima, a istodobno omogućava vozaču agresivniju vožnju uz veliku razinu sigurnosti. Prednja guma izrađena je od drukčije smjese i izvrsno reagira na vrtnju stražnje gume, što omogućava veću preciznost upravljanja. 'Multiradijus' tehnologija izrade znači da je guma drugačije zaobljena za svaki dio nagiba, omogućavajući tako optimalnu hvatljivost u svim dijelovima zavoja.

### Osam sati Siracuse

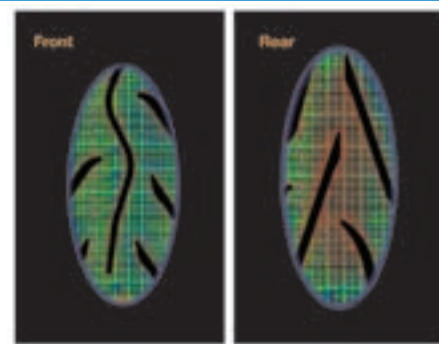
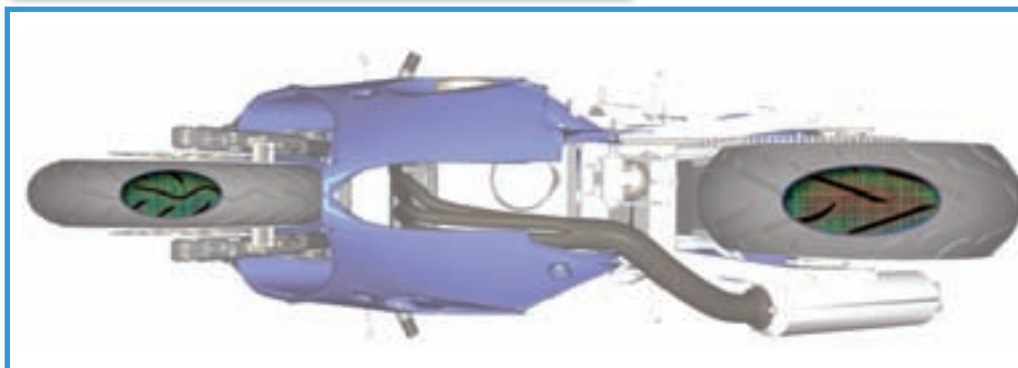
Nakon prezentacije uslijedilo je kratko upoznavanje sa 5,3 km dugom stazom u pratnji instruktora, te smo bili upoznati s činjenicom da su gume napumpane prema specifikacijama proizvođača pojedinog motocikla (osim u slučaju Yamahe, čiji je preporučeni pritisak stražnje gume od 2,9 bara doista prevelik za stazu, pa je ona pumpana na 2,5 bara). Zatim je došlo vrijeme za pravi test izdržljivosti u trajanju od osam sati.

Da su u Metzeleru ozbiljno shvatili ovaj test dokazuje i činjenica da je start izveden u pravoj





U nagibima su gume pokazivale uzornu stabilnost



maniri endurance utrka, trčanjem do motocikala preko staze. Novinari su bili podijeljeni u timove od tri vozača, a svaki je vozač vozio 20 minuta, da bi nakon toga ušao u boks, gdje bi njegov motocikl preuzeli mehaničari, dolili gorivo i predali ga drugom vozaču iz tima. Nakon 40 minuta pauze, prvi vozač iz tima bi opet došao na red, no ovaj put bi sjeo na drugi motocikl, s gumama koje su tada već iza sebe imale puni sat vožnje natjecateljskom stazom, i to pri temperaturama asfalta koje su se tijekom dana penjale i do 50 stupnjeva Celzija. Nakon sat i 20 minuta vožnje mehaničari bi promijenili stražnju gumu, ponovno nadolili gorivo i predali motocikl sljedećem vozaču. I tako punih osam sati na nemilosrdnom suncu Sicilije.

To nam je omogućilo da isprobamo ove gume kroz četiri stadija njihove potrošenosti i moramo priznati da smo na kraju testa bili vrlo ugodno iznenađeni.

Od samoga početka se pokazalo da je Sportec M3 vrlo solidna i precizna guma koja vozaču pruža veliku preciznost upravljanja uz vrlo solidnu hvatljivost. Naravno, kako je M3 ipak prvenstveno cestovna guma, ta hvatljivost nije na razini specijaliziranih natjecateljskih guma i potrebni su malo mekši ulasci u zavoje, no u samom zavoju se guma ponašala uzorno i pri najvećim nagibima. Zanimljivo je bilo i ponašanje motocikala na dugim pravcima staze u Siracusi. Naime, na kakvu god smo neravninu naišli i koliko god bi nam ona uzdrmla

upravljač, i dalje smo imali osjećaj potpune kontrole nad motociklom i on ne bi ni milimetra odstupio od zadane putanje.

Kada smo sjeli na motocikl u drugom stadiju potrošenosti gume, dakle nakon što je već bila vožena 20 minuta, nismo primijetili nikakve znatnije znakove opadanja performansi. U trećem stadiju je pred kraj vožnje na izlascima iz zavoja stražnja guma počela pokazivati blagu tendenciju proklizavanja na Yamahi i MV Agusti, no zato smo na manjem Triumphu i dalje bez bojazni mogli otvoriti gas. Metzelerovi mehaničari su pred kraj testa čak odlučili prestati mijenjati gume, kako bismo vidjeli koliko su one doista izdržljive, pa se tako pokazalo da su gume na jednom od motocikala uspjele izdržati čak 388 kilometara mal-

retiranja, dok su se pritom temperature stražnje gume penjale i do 90 stupnjeva Celzija.

Zanimljivo je da su nakon svega toga, iako su za stazu sada već bile neupotrebljive, ipak pokazale zavidno malu potrošenost i imamo dojam da su još uvijek bile u stanju pružiti zavidno dobre performanse u cestovnim uvjetima.

Na kraju svega možemo zaključiti da je Metzeler Sportec M3 izvrsna supersportska guma koja doista pruža ono što proizvođač reklamira, znači savršen spoj gume koja se izvrsno ponaša na cesti, a omogućava i povremeni odlazak na stazu. No ovo drugo biste ipak možda mogli uzeti s malom zadržkom, jer asfalt staze u Siracusi je grub, ali Grobnik je ipak staza koja predstavlja vjerojatno najveći ispit za gume u cijeloj Europi. ■



Sportec M3 omogućava izuzetno brze izmjene smjera