



Novi Dunlop Sportmax Roadsmart nastavlja tamo gdje je stao model D220 ST i hrabro ulazi u zahtjevan sport-touring segment prepun najrazličitijih vozača povezanih samo činjenicom da su u konstantnoj potrazi za svestranom, upravljivom i trajnom gumom, koja se uz to ne boji kiše. Širok spektar vozača i njihovih motocikala traži i isto takav spektar dimenzija, no usprkos svoj svojoj univerzalnosti Roadsmart nas je uspio ugodno iznenaditi prikazanim osobinama, kako po suhom vremenu, tako i na simuliranom prolomu oblaka



## Samo za svestrane vozače

PIŠU: **BORIS PUŠČENIK**  
I **TOMISLAV BEŠENIC**

**M**ONTPELLIER, FRANCUSKA: Danas doista nije lako biti guma. Kao da toj crnoj smjesi najmodernije tehnologije život dovoljno ne zagorčavaju stalno snažniji i sve moćniji motocikli, tu su i njihovi do krajnjih granica razmaženi vlasnici. Inspirirani perfekcionizmom svojih skupocjenih strojeva oni uzimaju

zdravo za gotovo da izabrana guma mora biti istovremeno trajna i "ljepljiva", udobna i upravljiva, zabavna u sportskoj vožnji i sigurna na kiši... Jednom riječju: svestrana.

Pritom je vjerojatno najteže baš gumama s pretenzijama na tzv. sport-touring segment, budući je taj pojam rastegnut do krajnjih granica, te se uz klasične pripadnike te koncepcije u njega mogu ubrajati i nakedi, GT

motocikli, pa čak i maxi-enduro motocikli ili "sportaši" starije generacije. Da stvar bude gora, od tih su motocikala raznovrsniji samo njihovi vlasnici i teško je i zamisliti koliko bi različitih zahtjeva trebalo ispuniti da bi konačnim proizvodom jednako bio zadovoljan i početnik koji lagano krstari na Banditu i prekaljeni borac koji vadi mast svom GTR-u 1400. Ili obrnuto.

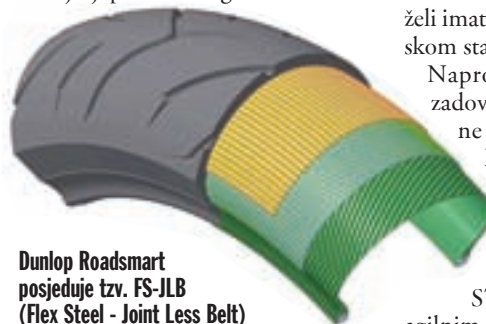
Iako na prvi pogled takvo što djeluje nemoguće, činjenica da svaki ozbiljniji proizvođač guma ima barem

jedan proizvod u toj kategoriji dokaz je da se isplati pokušati ispuniti sve te kontradiktorne zahtjeve. U to smo se i sami mogli uvjeriti u francuskom Montpellieru, gdje nam je Dunlop želio pokazati u praksi zašto vjeruju kako je upravo njihova nova guma Sportmax Roadsmart najbolja u toj klasi. Pritom vas pripadnost velikoj obitelji Sportmax, u kojoj se između ostalih nalaze poznati model GP, GP Racer i Qualifier, ne bi trebala navesiti na to da pomislite kako ova guma želi imati bilo kakve veze s natjecateljskom stazom.

Naprotiv, iako ima potencijala zadovoljiti i nešto manje zahtjevne vozače sportskih motocikala, Roadsmart je ipak u prvom redu "turistička" guma, te se kao takva smatra nasljednicom modela Sportmax D220 ST. Namijenjena je, dakle, agilnim, ali nešto manje agresivnim vozačima, koji gotovo svakodnevno koriste motocikl, a nisu im strana ni



U odnosu na model D 220 ST, poptuno novi Roadsmart donosi poboljšanja u gotovo svakom svom segmentu, a ponajviše u vožnji po kiši



Dunlop Roadsmart posjeduje tzv. FS-JLB (Flex Steel - Joint Less Belt) konstrukciju, koja između ostalog smanjuje rastezanje središnjeg dijela gume te tako zadržava stabilnu kontaktnu površinu



Bočni dio gume je konstruiran tako da se smanji napetost na samom rubu



Debljina gaznog sloja je nešto veća negoli kod modela D220 ST

duža putovanja na kojima traže pouzdanu i trajnu gumu koja će im vjerno služiti u svim vremenskim uvjetima. Ne čudi stoga da bi u odnosu na svoju prethodnicu uz blago poboljšanu stabilnost, trajnost i upravljivost novi Roadsmart trebao biti osjetno bolji i na kiši.

Da bi ovo posljednje bilo moguće, trebalo je krenuti od rasporeda i dubine kanala za odvođenje vode i sprječavanje akvaplaninga. Tako je - bez obzira na to da li se radi o prednjoj ili stražnjoj gumi - površina Roadsmarta dvostruko više premrežena kanalima od, primjerice, GP Racera, a osim ukupnom površinom, ti se kanali odlikuju i nešto većom dubinom. Ne treba pritom posebno napominjati kako i sam njihov oblik pridonosi boljem odvođenju vode, kao i da se udio kanala u kontaktnoj površini postupno smanjuje kako motocikl dublje pada u nagib. Sve bi to prema tvrdnjama odgovornih iz Dunlopa trebalo učiniti Roadsmart najboljom gumom na mokrom kolniku u svojoj klasi, a kako bismo se u to i sami mogli uvjeriti, dobar se dio našeg društva s ovom gumom odvijao na umjetno natopljenoj stazi. I doista, Roadsmart se u takvim uvjetima pokazao sigurnom gumom koja vam neće prirediti neugodna iznenađenja, pod uvjetom da poštuju osnovna pravila za vožnju po kiši. Jasno, daleko od kuće forsiranje po mokrom ne dolazi u obzir. Koliko su u Dunlopu sigurni u grip pokazuje i činjenica da smo mogli isprobati i ostale konkurentne proizvode i na mokroj i na suhoj podlozi.

Dakle, raspored i dubina kanala povoljno su se odrazili na poboljšanje osobina u vožnji po kiši, no za pretpostaviti je da će većinu kilometara ova guma ipak odraditi na suhom asfaltu. Za detaljniji uvid u to što se može očekivati od ove gume potrebno je zagrepsti ispod površine i konstatirati kako se radi o modernoj radijalnoj gumi s tzv. FS-JLB konstrukcijom, koja bi trebala smanjiti napetosti u bočnom dijelu gume. Rezultat? Poboljšana udobnost i upravljivost. Barem tako kažu. I ne lažu, barem ako nam je dozvoljeno suditi po



**Središnji gazni sloj je izrađen od tvrde smjese otpornije na trošenje, dok se s njegove lijeve i desne strane nalazi mekša smjesa koja osigurava bolje prijanjanje u zavoju**

tome što nam vožnja između čunjeva nije predstavljala nikakve probleme, čak ni kada smo bili za upravljačem masivne BMW-ove krstarice.

No, najzabavnije dio testa odnosio se na vožnju klasičnom natjecateljskom stazom i svojevrsnim ovalom, na kojima je trebalo testirati ponašanje gume na suhom asfaltu, posebice kada je motocikl u dubokom nagibu. Pritom treba napomenuti da je Roadsmart posjeduje tzv. trostruku (u stvarnosti dvostruku) smjesu gaznog sloja. To znači da je središnji dio gaznog sloja, koji je u kontaktu s podlogom kada je motocikl sasvim uspravan, izrađen od nešto tvrde smjese otpornije na trošenje, dok su istovremeno lijevi i desni rubovi gaznog sloja izrađeni od mekše smjese, koja treba omogućiti kvalitetnije prijanjanje i samim time sigurniju vožnju kada je motocikl u nagibu. Takvoj bi "ljepljivosti" gume trebalo pridonijeti korištenje ultra finih čestica čađe, kojima se pripisuje i blagotvorni učinak na brže zagrijavanje gume, bez da se bilo što od toga negativno odražava na trošenje.

No, za dobro je prijanjanje osim kvalitetne smjese zadužena i veličina kontaktne površine između gume i asfalta. Sasvim pojednostavljeno rečeno, što je ta površina veća, to je veća i bočna sila koju guma može podnijeti, a Roadsmartu je u to svrhu promijenjena ne samo površina, već i oblik kontaktne površine. Tako u odnosu na model D220 ST novi Roadsmart u gotovo svakom trenutku dodiruje asfalt većom površinom, a to je najuočljivije na srednjim i maksimalnim vrijednostima nagiba.

S obzirom da se mi na stazi osjećamo kao riba u vodi, u najmanju ruku možemo reći da je ova guma "vrlo preporučljiva" i za žuču vožnju otvorenom cestom.

Zgodna je vijest da bi bez obzira na sva poboljšanja Roadsmart trebao cijenom ostati na razini modela D220 ST,

**Iako je u prvom redu turističkog usmjerenja, Roadsmart je ipak pripadnik Sportmax obitelji, a to znači da ima potencijala zadovoljiti i manje zahtjevne vozače sportskih motocikala**



## RASPON DIMENZIJA



### PREDNJA

110/70 ZR 17  
120/60 ZR 17  
120/70 ZR 17  
110/80 ZR 18  
120/70 ZR 18  
110/80 R 19



### STRAŽNJA

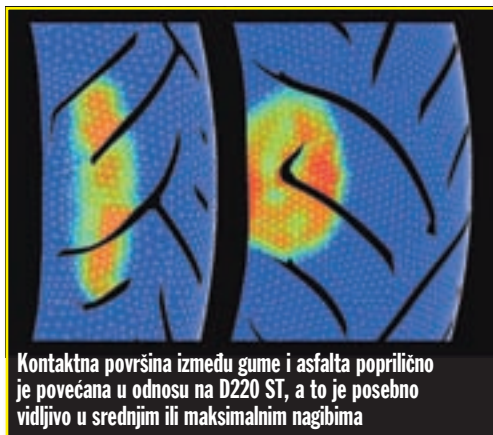
150/70 ZR 17  
150/70 R 17  
160/60 ZR 17  
170/60 ZR 17  
180/55 ZR 17  
190/55 ZR 17  
160/60 ZR 18

● S obzirom na to da bi svojim karakteristikama trebao zadovoljiti potrebe više klasa motocikala, Roadsmart će se na tržištu pojaviti u širokom rasponu dimenzija. Tako uz moderne naked i sport-touring motocikle ova guma dodiruje i neke druge bliske klase, uključujući tu i maxi-enduro motocikle. Tako je moguće nabaviti dvije dimenzije prednje gume za motocikle poput Yamahe TDM, koji imaju naplatak od 18 cola, a u pripremi je i prednja guma dimenzija 110/80-19, koja će razveseliti vlasnike modela poput Varadera i V-Stroma. Ponuda stražnjih guma još je izdašnija, pa je tako uz 6 pneumatika promjera 17 cola i širine od 150 mm do 190 mm u ponudi i jedna guma promjera 18 cola i to u dimenziji 160/60.

što je garancija da će i po tom pitanju najnoviji Dunlopov proizvod biti itekako konkurentan na tržištu. Pošteno odmjerenja cijena uvijek je jedan od preduvjeta uspjeha, a to posebno vrijedi u ovom segmentu, u kojem kupci nemaju manire trkača amatera koji neće pitati za cijenu ako misle da

će im baš ta guma donijeti uštedu od pakoje desetinke ili izdržati koji krug duže. Vlasnici sport-touring motocikala i svi oni koji se tako osjećaju radije će eventualnu razliku u cijeni između dvije konkurentne gume potrošiti na kakvo vikend putovanje. Može i po kiši. ■

**U upravljivost gume imali smo prilike uvjeriti se tijekom vožnje između čunjeva**



**Kontaktna površina između gume i asfalta poprilično je povećana u odnosu na D220 ST, a to je posebno vidljivo u srednjim ili maksimalnim nagibima**