

Let u niskoj orbiti

Jeftini skuteri iz azijskih zemalja svakim danom sve više preplavljaju prometnice naših gradova i količina dostupnih modela doista je impresivna. Naravno da to za sobom neminovno donosi i sve veću konkurenciju, tako da je sada za malo novaca moguće kupiti i kvalitetan proizvod. SYM Orbit 50 jedan je od tih proizvoda

CIJENA
8.500 KN

PIŠE: KRESIMIR PRAŠNIČKI
FOTO: ŽELJKO PUŠČENIK

Skutera ima raznih: Ima malenih i jednostavnih gradskih vozila koja se ne odlikuju osobito impresivnim performansama i namjena im je samo prijevoz od točke A do točke B. Zatim su tu i sportski skuteri, koji svojim atraktivnim oplatama živih boja i 'nabrijanim' agregatima izmamljuju osmijeh na licu svakom adolescentu koji je upravo položio vozački ispit. Tu su i sve popularniji i rasprostranjeniji skuteri velikih kotača i srednje zapremine, koji se često čine kao vrlo razborit izbor onima koji bi svoj svakodnevni odlazak na posao radije obavili u automobilu, ali su im gradske gužve postale nesnošljive. Za kraj možemo navesti i pokojni maxi skuter, a najekstremniji primjer bila bi Gilera GP 800, koja svojim gabaritima, agregatom, a i tehničkim rješenjima, više nalikuje motociklu nego skuteru i kojom biste se bez problema mogli otisnuti i na dalji put. Zapravo, većina nas bi se na njima prije odlučila za put na more nego za odlazak u prometnu vrevu gradskih središta. No, ako malo bolje razmislimo, Gilera GP 800 savršen je primjer pretjerivanja i nikako se ne u klapa u izvornu ideju skutera.

Ako ćemo iskreno, upravo se jeftini i štedljivi proizvodi kao što je SYM Orbit 50 najbolje uklapaju u ulogu prometnog sredstva namijenjenog obavljanju dnevnih zadaća i potreba kao što su odlazak na tržnicu ili na kavu u obližnji kafić.

Prokušana formula

Današnje tržište upravo je preplavljeno takvim proizvodima i budući da je konkurencija velika, proizvođači se moraju itekako potruditi da baš svoj skuter izdvoje iz gomile i učine ga primamljivim kupcu. Naravno, cijena tu

igra veliku ulogu, no nakon što kupac zaključi koliko je novca spreman izdvojiti za svog novog ljubimca, počinje na njemu gledati stvari kao što su estetski izgled, performanse, kvaliteta završne obrade, kvaliteta elemenata ovjesa, kočnica, veličina kotača i slično.

U moru azijskih četverotaktnih skutera zapremine 50 ccm možemo naći jednu gotovo uvijek prisutnu konstantu, a to je pogonski agregat, koji je gotovo uvijek isti. Kao što europski skuteri u velikoj većini slučajeva koriste Piaggio agregate, proizvodi koji nam dolaze s Istoka kao osnovu uglavnom uzimaju već dobro provjerenu Hondinu tehnologiju. Tako i kod Syma Orbita 50 nailazimo na štedljivi zrakom hlađeni četverotaktni motor radne zapremine 49,58 kubičnih centimetara. Iako je taj motor uglavnom isti na 90 % niskobudžetnih skutera na našem tržištu, podaci o maksimalnoj snazi koje proizvođači nude za svoje proizvode raznoliki su koliko i oni sami i iz iskustva vam možemo reći da krajnje performanse među njima ne variraju previše i manje ovise o snazi agregata, a više o ostalim karakteristikama sku-





Svjetlo nepravilnih geometrijskih linija dominantan je element prednje maske



Prednji kočioni sustav čini disk promjera 190 mm koji nas je oduševio svojom učinkovitošću



Prekidači su jednostavni i nemaštoviti



Ploča s instrumentima prema našem je mišljenju previše jednostavna i sadrži samo najnužnije podatke

Pogonsku grupu čini jednostavan agregat kakav se može naći na moru sličnih skutera koji u naše krajeve dolaze iz azijskih zemalja



SYM Orbit 50 jedan je od kvalitetnijih niskobudžetnih skutera male zapremine



Nosač kofera dio je standardne opreme



tera, kao što su težina, veličina kotača i ostalo. Uglavnom, SYM Orbit 50 iz svojih 49,58 kubičnih centimetara izvlači deklariranih 2,35 kW pri 7,500 okr/min. To nije mnogo, ali je svakako u okvirima konkurencije, no spomenimo još i činjenicu da Orbit 50 ispunjava Euro 3 norme o emisijama štetnih plinova, što je vjerojatno utjecalo na ukupne performanse.

Ako je, dakle, pogonski agregat toliko često upotrebljavan u ovoj klasi skutera, što Orbit čini drukčijim od bilo kojeg drugog proizvoda iz šarolike ponude? Prije svega, završna obrada je na poprilično visokoj razini i sve plastične površine savršeno sjedaju na svoje mjesto. Izgledom Orbit 50 pomalo podsjeća na Kymcov model Agility, ponajviše zbog slične aerodinamične izvedbe prednje maske. No za razliku od Agilityja, koji ima prednje pokazivače smjera uklopljene u oplatu, na SYM-u su oni puno jednostavniji i smješteni su ispod maske upravljača. Još jedna razlika je i znatno manje svjetlo koje nalazimo na SYM-u. Ploča s instrumentima je vrlo jednostavne izvedbe i nudi samo najosnovnije informacije. Njezinom lijevom stranom dominira jednostavni analogni brzinomjer u čijem je središtu smješten mehanički brojač prijednih kilometara. Na desnoj strani je mjerac količine goriva u spremniku, dok gornji red instrumenata čine

lampice koje upozoravaju da je uključen pokazivač smjera ili dugo svjetlo. Šturo i jednostavno. Proizvođači se nisu potrudili ugraditi niti sat. Zanimljivo je da SYM Orbit 50 nudi veliku prostranost, osobito ako uzmemo u obzir njegove male dimenzije. Podnica je prostrana, baš kao i udobno i meko postavljeno sjedalo. Doduše, u toj udobnosti će moći uživati samo vozač, dok je suvozaču na raspolaganju daleko manji prostor. To i nije neka prevelika zamjerka, budući da ćete se zbog nekakog pogonskog agregata vjerojatno ionako rijetko odlučivati za vožnju udvoje. Prostor ispod sjedala nije osobito velik, no ipak je dovoljan za smještaj jedne jet kacige, a ruku na srce, više nismo ni očekivali od jednog ovako malog skutera. Stražnji kraj završava s pomalo neuglednim nosačem kofera od željeznih cijevi, ispod kojega je smješteno stop svjetlo nepravilnog oblika i povećih dimenzija.

Umjeren i siguran

Sve u svemu, izgled je nedvojbeno tipičan azijski i nije previše originalan, no odabir kotača je ono što ovaj

Kotači od 12'' nisu najveći koji se mogu naći u ovoj klasi, no na ovom skuteru su se pokazali kao savršeno dobar odabir





SYM Orbit 50 je vrlo uzak, što ga čini idealnim za probijanje kroz najveće gužve

Ovjes je dobro izbalansiran i čini vožnju ugodnom čak i kada su prometnice ispunjene rupama



skuter čini zanimljivim u odnosu na neke jeftine modele na koje možemo naići na našem tržištu. Naime, na skuterima ove klase vrlo često nailazimo na male kotače promjera 10", ali na SYM-u Orbitu 50 naprijed nailazimo na gumu dimenzija 120/70-12, dok je stražnja guma u dimenzijama 130/70-12. Ti veći kotači mu daju potrebnu razinu stabilnosti i udobno-

sti koju njegova konkurencija nema. U vožnji se SYM ponaša puno bolje nego što bi se to dalo zaključiti iz njegovog izgleda, čak bismo se usudili reći da je posve na razini europskih skutera, a od nekih čak i bolji. Amortizeri rade vrlo ugodno i solidno upijaju neravnine, tako da je na ovom skuteru gotovo nemoguće izazvati neugodne trzaje volana na rupama.

Okretnost u vožnji je izvrsna, što se i očekuje od skutera koji teži svega 99 kilograma i ima međuosovinski razmak 1.327 mm. Male dimenzije čine ga baš onime što je liječnik propisao za nesnosne gradske gužve, a širina od samo 690 mm omogućava vrlo lagano probijanje između automobila. U cijelosti Orbit nudi kvalitetu vožnje na puno većoj razini od očekivane,

pa stoga čovjek ostane pomalo razočaran najslabijom karikom ovog skutera - pogonskim agregatom. Iako nije nimalo slabiji od istih takvih agregata na ostalim skuterima te klase, bilo nam je žao što tako dobro izbalansirano vozilo nije dobilo nešto bolje za pogonsku grupu. Nemojte pogrešno shvatiti, motor je vrlo ugladen i štedljiv, ali nas je malo smetalo što



sportcity **aprilia**
Bike me.

SPORTCITY ONE LIVE YOUR SCOOTER. LIVE YOUR WORLD.

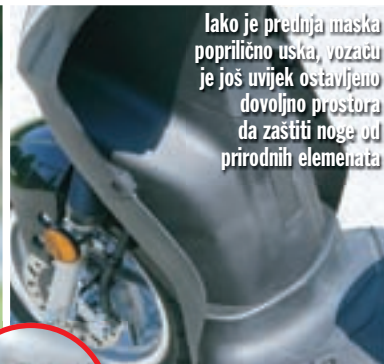
Sportcity **ONE** je napokon došao pokrenuti tvoj svijet, "začiniti" tvoj život i dati ti energiju koju trebaš. Sportcity ONE je jedinstven. Upravo kao i ti. I ostaje zamijećen po svom prepoznatljivom Aprilia stilu gdje god se pojavi. Što čekaš? Osjeti slobodu vožnje lako upravljivog **ONE 50** za samo **13.745 kn**, a ako želiš više snage odaberi **ONE 125** za **17.355 kn**.

Aprilia preporučuje 

PIAGGIO HRVATSKA d.o.o., HR-21000 Split, Kralja Stjepana Držislava 7, tel: 021 406 600, fax: 406 610, piaggio-hrvatska@piaggio.hr



Stražnji kraj dizajnerski ne donosi ništa novo



Iako je prednja maska poprilično uska, vozaču je još uvijek ostavljeno dovoljno prostora da zaštiti noge od prirodnih elemenata



Prostor pod sjedalom dovoljan je za smještaj jedne integralne kacige, ali ispod sjedala je i zanimljivo rješenje sigurnosne bravice koja nudi bolju zaštitu od krađe

kazaljka na brzinomjeru ni uz najbolju volju nikako nije uspijevala prijeći oznaku od 55 km/h. Uz tako slabšan agregat još više od izražaja dolaze odlične kočnice koje SYM posjeduje. Iako stražnju kočnicu čini bubanj, u kombinaciji s diskom promjera 190 milimetara koji čini prednji kočioni sklop Orbit nas i na ovom polju uspijeva ugodno iznenaditi. Sjajna zaustavna moć i izvršna mogućnost doziranja stavljaju kočnice rame uz rame s europskom konkurencijom.

Konkurentan i kvalitetan

S cijenom od 8,500 kn SYM Orbit 50 vrlo je konkurentan u svojoj klasi. Doduše, skuter ove zapremine i s istim pogonskim agregatom moguće je nabaviti i za gotovo dvostruko manje novca, no kvaliteta koju SYM nudi u usporedbi s tim uradcima ipak je na znatno višoj razini. Sve u svemu, nama se SYM Orbit 50 prilično dopao i mišljenja smo da kupci koji se odluče za njega u konačnici neće biti razočarani. Za to će se pobrinuti

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Obujam: 49,58 ccm
Hlađenje: zračno
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač
Spojka: automatska centrifugalna
Okvir: čelični cjevasti
Ovjes: klasična vilica; monoamortizer
Gume: prednja 120/70-12, stražnja 130/70-12
Kočnice: naprijed disk promjera 190 mm, straga bubanj
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.905, širina 690, osovinski razmak 1.327, težina 100 kg
Deklarirano: snaga - 2,35 kW pri 7.500 okr./min
Spremnik goriva: 5,2 l
Maksimalna brzina: 55 km/h

+ ovjes, kočnice, završna obrada

- performanse

Iako je po dimenzijama među manjima na tržištu, SYM Orbit 50 vozaču nudi iznenađujuće puno prostora za upravljačem



VERONAFIERE

NEW LOCATION THE ORIGINAL

16-17-18 JANUARY 2009

VERONA-ITALY

COMMERCIALE Srl

tel. +39.041.5010188
fax. +39.041.635337

www.motorbikeexpo.it