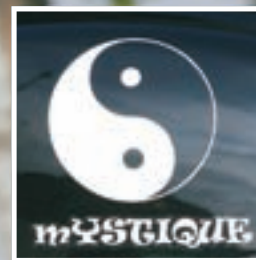


Iako se ne odlikuje pretjerano maštovitim dizajnom ili hi-tech tehnologijom, Mystique 50 u potpunosti ispunjava uvjete koji se postavljaju pred klasični gradski skuter malih dimenzija: pristupačna cijena i praktičnost. Zahvaljujući ugradnji određenih detalja skuter odlikuje i minimalni sportski štih kao i za ovu klasu zavidna razina voznih osobina



CIJENA  
9.990 KN



# Mistično praktičan

PIŠE: **BORIS METIKOŠ**  
FOTO: **MARKO GUZINA**

**U** današnjoj ponudi skutera sve se teže snalaze i dobri znalci, a kamoli obični smrtnici koji ova prometala koriste prvenstveno iz praktičnih, a puno manje iz pomodnih razloga. Birati se može između modernih, futurističkih, lijepih i manje upečatljivih ostvarenja, koja pokreću tehnološki napredna ili ona provjerena rješenja, no, ono što je zajedničko svim ovim prometlima jest da svojim vlasnicima uvelike štede vrijeme, prostor, živce, ali i novac.

Kao najpovoljniji odabir i prva ulaznica u svijet skutera još uvijek se nameće klasa malih gradskih skutera zapremine 50 ccm, koji u prvi plan stavljaju svoju funkcionalnost i upotrebljivost, dok stilistička obilježja i vizualni dodaci nisu od toliko presudnog značenja. Naravno, od ovakvih vozila se isto tako očekuje da budu pouzdana i kvalitetna, a jedan

od proizvođača koji u ovoj klasi nudi vrlo kvalitetan omjer između uložene i dobivenog zasigurno je i tajvanski TGB, već dobro afirmiran na našem tržištu.

U ovom ćemo se testu pozabaviti modelom Mystique 50, za koji baš i ne možemo reći da spada među novija ostvarenja tvrtke, no, njegov ušminkan izgled i decentna sportska načela ipak mu daju za pravo da pokaže svoje mogućnosti, kao i drugačiji stav pun samopouzdanja.

Dok tehnički možda ne predstavlja revoluciju i ne koristi naprednu tehniku koja bi zaslužila zasebni članak, ovo nam prometalo uz prihvatljivu cijenu nudi sasvim solidnu završnu obradu i već dobro znani dizajn, koji je već obilježio prethodnu generaciju današnjih skutera.

## Crno-bijeli svijet

Prije nego što krenemo u detaljnije razgledanje ovog skutera moramo

se osvrnuti na vanjski izgled, za koji već na prvu možemo reći da je simpatičan, ali i da spada u već viđena rješenja. To ipak ne znači da ovom modelu nedostaje osobnosti, iako uživo više upada u oko svojim malim dimenzijama nego doradenim izgledom. I tako, pomalo u neskladu s očekivanjima, Mystique 50 se nameće kao interesantna pojava, a takvim ga prvenstveno čine upečatljiva, iako ne i pretjerano maštovita, kombinacija crne i bijele boje te visoko podignuti prednji blatobran. Tu su još i prednja dvostruka svijetla koja dominiraju vjetrobranskim štitom te pokazivači pravca integrirani u kupolu upravljačkog sklopa, koji se odlikuju nešto modernijom izvedbom zahvaljujući trendovski bijelim staklima. Pohvalu zaslužuju i ogledala motociklističkog tipa, koja se „šepure“ vanjskom oblogom od imitacije karbona, kao i upravljač smješten na dobro odmjerenoj visini, tako da prilikom većih



Iako ga možemo okarakterizirati kao simpatičnog, Mystique 50 se oslanja na već provjerena dizajnerska rješenja svojstvena prethodnoj generaciji europskih proizvoda



Standarde klase u potpunosti prati i kočiona grupa, koja se sastoji od po jednog diska na prednjem i stražnjem kotaču

zakretanja ne dolazi u kontakt s koljenima vozača.

No, obzirom da je upravljač nešto uže izvedbe, što je zasigurno prednost prilikom probijanja kroz gradske gužve, i retrovizori su postavljeni relativno usko, a to u nekim situacijama umanjuje njihovu funkcionalnost. Naime, imate li na sebi malo deblju jaknu ili ako ste malo većeg rasta, u ogledalima ćete većinom gledati isključivo svoje ekstremitete, a želite li se pravodobno informirati o tijeku događaja iza vaših leđa, morat ćete malo privući lakat prema tijelu te lagano izbaciti glavu u stranu kako biste dobili potpunu sliku.

Sa stražnje strane prednjih oplata nalazi se praktična kuka za vješanje prtljage, dok je kompletni prednji dio lagano nagnut prema naprijed, kako bi se osiguralo što više prostora za noge, obzirom da je ravna podnica vrlo oskudnih dimenzija i na njoj nema mjesta za neke značajnije

manevre nogama. U stvari, najveći nedostatak podnice je njena dužina, obzirom da je toliko kratka da će svaki pravi hrvatski „muž“ jedva ugarati svoja stopala ako mu veličina cipela prelazi broj 44.

Za razliku od podnice, sjedalo je zadovoljavajućih dimenzija i ergonomski je dobro oblikovano, iako je postavljeno dosta nisko, što će najviše odgovarati nježnijem spolu i nižim vozačima, koji će zahvaljujući ovakvoj izvedbi uvijek imati čvrst oslonac na tlu. S druge strane, bez obzira u koju visinsku grupaciju spadate, na ovom skuteru će vam noge uvijek biti u pogrešnom položaju zbog ekstremno visoke podnice, koja ponekad može utjecati i na otežano manevriranje.

U okviru klase malih gradskih skutera Mystique 50 moramo pohvaliti i zbog zavidne razine udobnosti suputnika koju zahvaljuje širini i duljini sjedala, kao i stražnjim rukohvatima, koji možda ne predstavljaju zadnji

hit modernog dizajna, ali su zato vrlo funkcionalni i robusni. Stilistički nas nije oduševio niti čep spremnika goriva, smješten iza sjedala, koji svojom kromiranom izvedbom definitivno djeluje kao „šaka u oko“ na skuteru koji pokušava ostaviti i određeni dojam sportskog šarma, i to pogotovo u ovoj ying-yang crno bijeloj kombinaciji.

Kao i kod podnice, ni prtljažni prostor pod sjedalom nije oličenje prostranosti obzirom da u njega stane samo jedna jet kaciga, i to isključivo ona najmanje izvedbe bez vjetrobranskog stakla. No, odlučite li se kacigu nositi sa sobom ili ugraditi stražnji kofer, tada prtljažni prostor postaje prostrano spremište za svu silinu sitnica koje do sada niste imali gdje smjestiti.

Na samom začelju skutera smjestilo se veliko stop svjetlo izvedeno po uzoru na prve modele Yamahinog maxi sportaša R1, a kako bi još malo razigrali inače ne pretjerano maštovite linije svog praktičnog prometala, TGB-ovi





Sportski ispušni sustav savinut u obliku slova „S“



U prostor pod sjedalom jedva stane jedna jet kaciga, bez vjetrobranskog stakla, što većini korisnika neće biti dovoljno

dizajneri su ovom modelu pridodali još poneku sportsku dekoraciju, kao što je uvinuti sportski ispušni sustav te podignuti prednji blatobran u stilu off-road motocikala.

### Provjerena tehnologija

U vremenu kada se većina proizvođača okreće ekološki prihvatljivijim i štedljivijim četverotaktnim agregata-

tima, TGB u svoje proizvode i dalje ugrađuje motore dvotaktne tehnologije. Ova pomalo zastarjela, ali zato provjerena koncepcija znači da ćete vjerojatno imati manje troškove održavanja, ali isto tako znači da ćete uz gorivo morati izdvajati i za obvezatno ulje za podmazivanje termičke grupe dvotaktnog motora.

U skladu s navedenim, jednocilindrični motor ukupne zapremine 49,3 ccm hladi se prisilnim strujanjem zraka, dok se za napajanje gorivom smjesom brine klasični rasplinjač. Naravno, tu je i automatska miješalica sa zasebnim spremnikom ulja, o čijem će vas nedostatku na vrijeme upozoriti kontrolna žaruljica.

Pogonski agregat razvija ukupnu snagu od 4,9 KS pri 7.500 okr/min, što daje naslutiti da se radi o dobrim performansama, koje svoj put do stražnjeg kotača nalaze preko centrifugalne spojke i CVT mjenjača. Kao i cijeli skuter, ni komponente ovjesa ne izlaze iz standarda ponude, što znači da je sprijeda postavljena klasična teleskopska vilica, dok se straga nalazi agregat, odnosno pogonska grupa kao ovješeni element čije gibanje kontrolira jednostruki amortizer.

I konstrukcija skutera počiva na provjerenom rješenju okvira od čeličnih cijevi u kojem je smješten i spremnik goriva zapremine 5,8 litara, što bi trebalo biti dostatno za nekoliko dana u gradskoj primjeni.

No, bez obzira na ekološke normative i modernu tehnologiju koju nude suparnici, Mystique 50 nas je već nakon nekoliko prijedehnih metara ponovno podsjetio na sve pozitivne osobine dvotaktnih agregata. Prvo i osnovno, dvotaktne 50tke su puno žustrije u ubrzanjima i ostvarivanju performansi nego sve



Sa stražnje strane vjetrobrana nalazi se praktična kuka za vješanje stvari

popularnije četverotaktne, a to na ovom modelu itekako dolazi do izražaja. Najviše oduševljava sâm start, kod kojeg reakcija motora u potpunosti prati komandu gasa kao da su direktno povezani. Isto tako, krivulja snage je konstantna, bez vidljivih oscilacija, kroz cijeli raspon razvijanja i ubrzanja, sve do maksimalnih vrijednosti krajnje brzine. Naravno,

krajnja brzina od 65 km/h nimalo ne odskaje od vrijednosti koje ostvaruju i četverotaktni agregati ali onaj početni dojam žestine prilikom kretanja i prvog dijela ubrzanja još uvijek je na strani dvotaktnih proizvoda. Zanimljivo je spomenuti da nas je ugodno iznenadio i nedostatak vibracija koje nerijetko muče ovakva vozila. U vožnji su dakle, vibracije posve neprimjetne, a do vozača dolaze kroz upravljač tek prilikom stajanja na semaforu, ali tek u malim količinama i posve nenametljivo.

Uske oplata možda ne pružaju pretjeranu zaštitu od vremenskih uvjeta, ali zato omogućuju zahtjevna provlačenja u uvjetima gustih gradskih gužvi

### Okretan poput bicikla

Osim razvijanja snage skuter nas se dojmio i svojom okretnošću koja je izražena u naglim promjenama pravca, kao i svojom uskom konstrukcijom pogodnom za zahtjevna provlačenja u uvjetima gustih gradskih gužvi. Pozitivnu ocjenu zaslužuju i kompaktnost i čvrstina koju skuter u vožnji prenosi na vozača. Sve u svemu, upravljanje ovim skuterom je uvijek lako i intuitivno, s time da njegova sigurnost i kontrola ni u jednom trenutku ne dolaze u pitanje.

Osjećaju ukupne sigurnosti zasigurno pridonose i trokraki aluminijski naplatci s gumama dimenzija 120/70-12 sprijeda i 130/60-13 straga, kao i snažna kočiona grupa koja se sastoji od po jednog diska na prednjem i stražnjem kraju, što u potpunosti odgovara današnjim



Zahvaljujući kompaktnim dimenzijama Mystique je u vožnji vrlo okretan i brz, a upravljanje njime je lako i intuitivno



standardima klase. U stvari, kočnice su vrlo snažne i sve inercije 88 kg teškog skutera savladavaju bez nekog većeg napora, a moguće ih je i kvalitetno dozirati. Naravno, najbolje od sebe daju kada se koriste istodobno, ali nećete biti razočarani niti ako ih upotrebljavate svaku zasebno.

Manju zamjerku uputit ćemo ovjesu, koji je dosta kratkog hoda i tvrd, neki bi rekli pravi sportski, što u nekim situacijama zna negativno uticati na ukupnu stabilnost vozila. U svakom slučaju, ovakva podešenost ovjesa ima svojih mana, a one se najlakše uočavaju na neravninama, na kojima skuter vidljivo poskakuje, s time da na većim oštećenjima dolazi i do glasnih, tupih,

udaraca koji se prenose i na cijelu konstrukciju skutera. Nije to ništa zabrinjavajuće, jer skuter i dalje ostaje dosljedan zadanoj putanji, no, potrebno je uvijek čvrsto držati upravljač, pogotovo ako znamo da nam je većina prometnica katastrofalne kvalitete.

Na kraju, možemo reći da kod Mystiquea 50 nema nikakvih taj-

ni, kako po pitanju dizajna, tako ni po pitanju konceptijskih rješenja ili pogonske grupe. U stvari, TGB-ov predstavnik malih gradskih skutera čvrsto se oslanja na već ustaljena rješenja koja vjerojatno nikoga neće ostaviti bez daha, ali vas zato nikada neće ni izneveriti.

U svakom slučaju, za 9.990 kn - ili 7.777 kn, za koliko se ovaj skuter tre-

nutačno nudi na akciji – nemoguće je kupiti novi skuter koji bi ponudio puno više. Prema tome, ako je pouzdan, pristupačan i praktičan skuter ono što vam treba za svakodnevno savladavanje gradskih gužvi, a niste pretjerani poklonik super jeftinih „no-name“ dalekoistočnih proizvoda, onda je Mystique 50 definitivno pravi odabir za vas. ■



Podnica je ravna, ali malih dimenzija i postavljena vrlo visoko od tla

#### TEHNIČKI PODACI

<b>Motor:</b> jednocilindrični, 2T
<b>Obujam:</b> 49,3 ccm
<b>Hlađenje:</b> zračno
<b>Paljenje:</b> elektronsko
<b>Napajanje:</b> rasplinjač
<b>Spojka:</b> automatska centrifugalna
<b>Mjenjač:</b> CVT
<b>Okvir:</b> čelični cjevasti
<b>Ovjes:</b> klasična vilica s cijevima; monoamortizer
<b>Gume:</b> prednja 120/70-12, stražnja 130/60-13
<b>Kočnice:</b> naprijed disk i kočiona čeljust s jednim klipčićem, straga disk i kočiona čeljust s jednim klipčićem
<b>Dimenzije (u mm) i suha težina:</b> duljina 1.695, širina 650, težina 93 kg
<b>Deklarirano:</b> snaga - 4,9 KS pri 7.500 okr/min
<b>Spremnik goriva:</b> 5,8 l

**+** cijena, razvijanje snage, visina upravljača, sjedalo, kočnice, okretnost

**-** tvrd ovjes, čep spremnika goriva, prostor pod sjedalom, visoka podnica, dizajn