



Istočna obala istarskog poluotoka u slikovitom okruženju plavetnila mora i zelenih padina Učke, koja se nametnula kao jasna i oštra granica između mora i kopnenog dijela poluotoka, nudi svim motociklistima zanimljivu, zavojitu i poprilično dobru četrdesetak kilometara dugu cestu, na kojoj se može uživati u gotovo svim dražima vožnje na dva kotača. Ali, naravno, to nije sve

Panorama s Mošćenice

PIŠE: NIKOLA MRAKOVČIĆ

Krenemo li iz pravca Rijeke, lijevo se otvara pogled na vode Kvarnerskog zaljeva, na ogoljele sjeverne dijelove (zbog bure, koja ovdje zna puhati poprilično jako) najvećih jadranskih otoka, Krka i Cresa, te na grad Rijeku. Desno su padine Učke, planine što se strmo uzdigla gotovo iz samoga mora, a s koje pak, ako se popnemo na njen vrh, iz visoke ptičje perspektive pucaju još ljepši i još zanimljiviji panoramski pogledi, kako u dubinu cijelog Kvarnerskog zaljeva, tako i na drugu, kopnenu stranu istarskog poluotoka. A motorima se, poželimo li i to, cestom vrlo lako može stići do Vojaka, najvišeg vrha Učke visokog 1401 metara.

Nižu se jedno za drugim poznata turistička mjesta. Opatija, Ičići, Lovran, Mošćenička draga... Uživajući u vožnji zavojitom cestom i osobitosti krajobraza, mnogi vjerojatno ni ne primjećuju putokaz

za Mošćenice, ili ga jednostavno ignoriraju, jer on će vas skrenuti desno, s glavnoga na sporedni put, koji će vas odvesti na padine Učke. Nakon otprilike 2 kilometra dovest će vas pred sama vrata oko 600 godina starog srednjovjekovnog utvr-



kroz jedina gradska vrata uđete unutra, vratit ćete se na trenutak u prošlost.

U prapovijesno doba na ovim prostorima živjeli su Liburni. Oni su bili jedno od plemena Ilira i po njima se još i danas cijeli ovaj

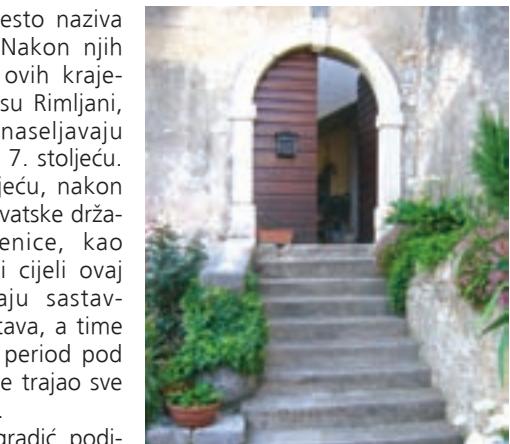
denog gradića koji se smjestio na brdu, 173 metara nad morem, a koji je zbog svog specifičnog smještaja i cjelovitog pogleda na Kvarnerski zaljev omiljeno izletničko odredište turista i ovađnjeg stanovništva. Uz sve ljepote pogleda, kada

kraj vrlo često naziva Liburnija. Nakon njih vladarima ovih krajeva postali su Rimljani, a Hrvati naseljavaju Liburniju u 7. stoljeću. U 12. stoljeću, nakon propasti hrvatske države, Mošćenice, kao uostalom i cijeli ovaj kraj postaju sastav-

ni dio njemačkog carstava, a time je započeo dugotrajni period pod tudišnjim vlašću koji je trajao sve do početka 20. stoljeća.

Mošćenice, utvrđeni gradić, podignut je ovdje na ovome mjestu s namjerom. U prošlosti je ovo bio strateški izuzetno povoljni položaj, jer se odavde vrlo lako mogao nadzirati put koji je prolazio padinama sjeveroistočne obale Istre. Mošćenice

su sagrađene na brežuljku visokom 173 metra i normalan prilaz gradu moguć je samo s jedne strane, gdje su i sagrađena gradska vrata, dok se ostale padine brežuljka naglo ruše u dubinu, gotovo sve do mora, te je s





time i sustav njegove odbrane bio izrazito pojednostavljen.

Solidna, ali sužena asfaltirana cesta vodit će vas kroz makiju i zelenilo obronaka Učke, a pritom će prolaziti kroz nekoliko sela, gdje ćete moći na trenutak vidjeti koliko se različito živi ovdje, na brdu, ali opet prilično blizu mora i turističkih destinacija.

Kako smo se tamo uputili u rano proljetno vrijeme, kada na ovim prostorima skoro da još i nema turista, a tmurni su oblaci prijetili još od ranoga jutra, gotovo da i nije bilo prometa na uzanom putu što nas je vodio gore, ka Mošćenicama.

No, kada smo stigli tamo, bili smo nemalo iznenađeni brojem parkiranih automobila i izletnika koje zatekli pred ulazom i kasnije u unutrašnjosti ovog povijesnog gradića.

Prije nego li smo se našli pred gradskim ulaznim vratima, cesta nas je nakratko odvela na uzvisinu, još višu od položaja gradića, odakle su se pružale dojmljive vizure na same Mošćenice. Najprije zelenilo, po grad koji se isticao crkvom i crkvenim tornjem, zvonikom, u sredini. Već odavde se mogla nazirjeti zbijena struktura gradske jezgre, a u pozadini planinski masiv mora iza kojeg su se nazirali obrisi

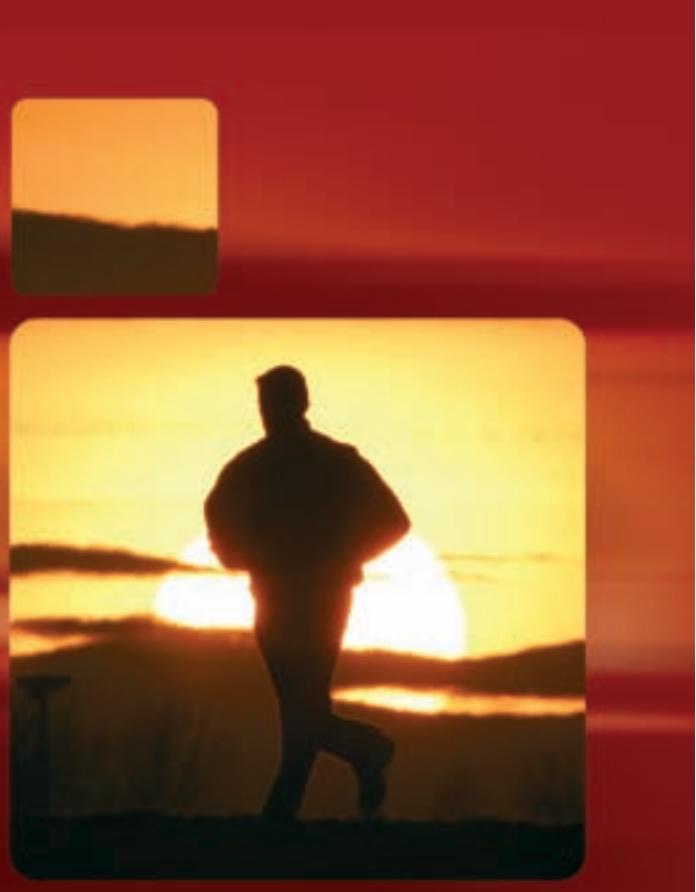
grada Rijeke i njegovih prigradskih naselja.

Najuočljivija i nešto isturenija građevina postavljena prije ulaza u grad, lijevo od gradskih vrata je masivna kula, kaštel, s prizemljem i dva kata. Ušli smo u grad, kroz gradsku vrata, iznad kojih u kamenu stoji uklesan grb Hasburgovaca i godina 1634. (te su godine vrata bila najvjerojatnije obnovljena) i



EUROHERC

Osiguranje kojem vjerujem!





odmah smo zapazili zbijenu strukturu gradske jezgre: uske, kamenom popločene, isprepletene uličice, mnogobrojna stubišta, barokna pročelja, drvena podumska vrata, toš, tj. mlin za masline, crkve, te mnogobrojni zanimljivu kulturni spomenici.

Nema nekog ovećeg gradskog trga, čak ni pred crkvom. Gotovo da i nema ravne uličice, jer Mošćenice spadaju u tip koncentrično koncipiranih naselja koja na svojim rubovima imaju sagradene kamene bedeme, a u slučaju Mošćenica funkciju većine tih bedema preuzimaju masivni vanjski zidovi kuća sagrađenih u nizu, jedna do druge. Kako je grad sagrađen na brežuljku, ponekad imate dojam da se šećete nad samim krovovima. Mada je mjesto današnjeg grada bilo naseljeno već

u prapovijesno doba, ovakav današnji oblik grad poprima u Srednjem vijeku. Današnji gradski muzej nekada je bio zatvor. Najvišom točkom grada dominira crkva i crkveni toranj, a najstariji dio crkve je njen zvonik. Zbog svoje izuzetno vrijedne urbane strukture, kao i građevina u

mljive povijesti, umoran ali zadovoljan putnik namjernik moći će svoje umorne noge odmoriti izvan zidina grada, na terasi restorana, sa koje će uz kavu ili pak specijalitete ovdašnje domaće kuhinje i dalje moći uživati u prekrasnim vizurama cijelog Kvarnerskog zaljeva. ■



"SUPERBIKE" service & shop

Varaždin, Masarykova 11, Tel. 042/320 898, Fax: 042/302 898, e-mail: moto-servis-superbike@vz.htnet.hr • Radno vrijeme: 8-16 h, subotom 8-12

aprilia

**PIAGGIO®
Vespa®**

MOTO GUZZI

**Božićni
popust
10 %**

TRIUMPH

**Primamo update
za modele 2009**