

CIJENA
22.990 KN

PREDNOSTI

udobnost,
upravljivost,
prtljažni prostor,
završna obrada

početna
ubrzanja,
neprecizne
kočnice

NEDOSTACI



Jednostavno **dobar**

Tajvanski skuter koji je pred nama odlikuje privlačnost, ali ne i ljepota. Isto tako je kvalitetan i pouzdan, no to je nešto što se zapravo podrazumijeva. Ostaju vozne osobine, koje također zadovoljavaju potrebe, dok istovremeno ne nude iznenađenja. Kada sve zbrojimo, rezultat je dobar skuter realne cijene, zapravo ni po čemu poseban

PIŠE I SNIMA: MARKO GUZINA

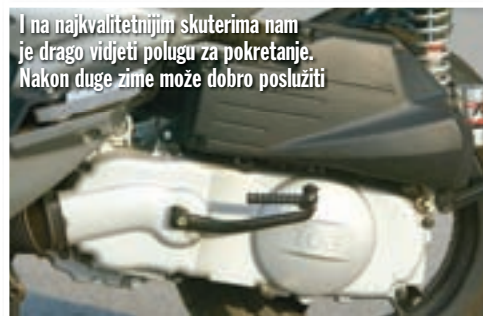
O pćenito gledano, svijet motocikala i skutera možemo podijeliti na one koji su dobri i one koji to nisu. Ukoliko neki skuter odlikuju izražene mane, to će nam dati materijala za pisanje. Isto je i s karizmatičnim modelima koji u nama pobuđuju osjećaje. TGB Xmotion 125 našao se u nekakvoj sredini, koja možda i jest zlatna, ali jednostavno u nama ne stvara osjećaje, ni pozitivne niti negativne. Ono što se od jednog skutera očekuje obavlja na adekvatan način, ali bez neočekivanih bonusa, a niti na području mana se ničim ne ističe. Upravo ova posljednja konstatacija znači da je u pitanju dobar skuter koji će zadovoljiti većinu potreba svojih vlasnika.

Tajvanski začini

Ne bi bilo pošteno, a da odmah na početku ne primjetimo kako TGB Xmotion izgledom neodoljivo podsjeća na Yamahin skuter X-max. Nismo uspjeli saznati da li se radi o slučajnosti (što nam se ne čini logičnim objašnjenjem), je li u pitanju sličnost kao rezultat suradnje ili se jednostavno radi o kopiranju uspješnog dizajna. Bilo kako bilo, ustanovili smo da sličnost postoji, a sljedeći zaključak koji ćemo donijeti jest da je ovaj skuter zanimljiv, odnosno privlačan. Pomalo ispupčena prednja svijetla te još neki specifični elementi vozilu daju dašak egzotike. Dok god ga gledate iz određene daljine, TGB

će svojim prednjim krajem ostavljati dojam odlučnosti, bočne linije daju naslutiti eleganciju, a prostrano sjedalo ukazuje na udobnost. Tek pregled izbliza će otkriti da spojevi plastike nisu savršeni te da materijali izgledaju pomalo jeftino. Rečeno ipak neće pokvariti opći dojam, koji dodatno popravljaju obilje prtljažnog prostora te različite opreme. Osim

I na najkvalitetnijim skuterima nam je drago vidjeti polugu za pokretanje. Nakon duge zime može dobro poslužiti



Prednji kraj ovog skutera ima primjesu orijentalnog, a prije svega mislimo na ponešto ispućena prednja svijetla

Kontrolni instrumenti nude potrebne informacije, ali nismo uvidjeli čemu služi LCD obrtomjer pored onog analognog



Stražnja svijetla smo već negdje vidjeli

prostora pod sjedalom, u koji će stati dvije otvorene kacige, tu je i prostor ispod upravljača, koji se može zaključiti, a u njega će stati različite sitnice i dokumenti. Kontrolni instrumenti su bogati i pregledni, ali mala enigma nam je bio ukrasni LCD element. Naime, dok se na desnoj strani nalazi analogni brojač okretaja s kazaljkom koja pokazuje na odgovarajuće brojke, s lijeve strane se nalazi luk od LCD polja. Ova polja se popunjavaju porastom broja okretaja, ali nisu baždarena, pa se zapravo radi tek o vizualnom dodatku koji nije od pretjerane koristi. Središnji LCD zato sadrži pokazivač količine goriva, ukupnu i parcijalnu prijedenu kilometražu, sat te ispis trenutne brzine. Prekidači na upravljaču su preuzeti s motocikala, odnosno tako izgledaju, a ukoliko su vam retrovizori poznati, spomenimo da su nas asociirali na seriju motocikala Suzuki GSX-R. Preko detaljima siromašne unutarnje oplata pogled se spušta do podnica odvojenih tunelom, a tu negdje počinje i prostrano sjedalo sa svojevrsnim naslonom

za vozača. Suvozača očekuju sklopivi oslonci za noge, koji su pomalo nespretno izvedeni, pa kao takvi kvare dojam. Što se tiče stražnjeg dijela skutera, izvedba rukohvata stražnjeg svijetla i oplata gotovo je preslikana s Yamahinog modela. To znači da su linije elegantne s primjesom sporta, a s desne strane je tu i pomalo pretjerani ispušni sustav načinjen od dva "topa". Sve u svemu, Xmotion 125 predstavlja privlačnu cijelinu u kojoj će mnogi prepoznati modele renomiranih proizvođača, a šteta je što detalji nespretno završne obrade pomalo kvare opći dojam, koji bi inače bio nadprosječan.

Zašto komplicirati

Prilikom oblikovanja ovog skutera Tajvanci su nesumnjivo crpili inspiraciju iz Yamahinog modela X-Max, a po pitanju tehnologije ovaj skuter predstavlja izvjesni kompromis. Umjesto sustava elektronskog ubrizgavanja ovaj TGB koristi rasplinjač, što zapravo nije loše. Tajvanski inženjeri su se pokazali pravim stručnjacima za rasplinjače s automatskim čokom, pa su naša iskustva s njihovim proizvodima u tom pogledu vrlo dobra. Kompromisi su rezultirali umjerenom cijenom, što nas je ugodno iznenadilo, ponajprije zato što je TGB cijenom približno 50% pristupačniji od slične Yamahae. Naravno da



Kočnice su adekvatne, ali im je mogućnost doziranja prilično loša



Amortizeri s izdvojenim spremnikom ukazuju na sportsku notu

Bočne oplata, rukohvati te cijeli stražnji kraj svojevrsno su priznanje Yamahinom modelu X-Max



Dvostruki ispušni sustav pomalo je pretjeran

Pretinac ispod upravljača je praktičan, baš kao i bočni oslonac



Podnice i prtljažni prostor ispod sjedala su ograničenih, ali dostatnih dimenzija



Svojom širinom TGB jasno govori da vozača i suputnika očekuje udobnost

nema smisla ulaziti u usporedbe kada je riječ o renomeu proizvođača, ali vjerujemo da će se mnogi zapitati što točno dobivaju za navedenu razliku u cijeni. Ipak, politika cijena sada nije na dnevnom redu, pa ćemo se posvetiti skuteru koji je pred nama. Dakle, X-motion 125 koristi jednocilindrični četverotaktni agregat hladen tekući-

nom, a napajanje je riješeno već spomenutim rasplinjačem. Deklarirani podaci govore da agregat zapremine 124,6 kubičnih centimetara razvija 13 konjskih snaga pri 8.500 okr/min. Kasnije ćemo vidjeti da je to posve dovoljno za pristojne performanse ovog 2.155 mm dugog i okruglo 155 kilograma teškog skutera. Koliko nam

je poznato, trenutno se ne proizvodi niti jedan skuter koji bi koristio klasični slijedni mjenjač, ali ipak ćemo navesti da TGB snagu prenosi putem automatske spojke i CVT mjenjača. Posve očekivano za jedan prosječni skuter, X-motion je sazdan oko okvira od čeličnih cijevi, a neće iznenaditi niti činjenica da stražnji ovjes čini

pogonska grupa. Njezinim gibanjem upravljaju dva podesiva amortizera s izdvojenim spremnicima, dok prednji ovjes čini teleskopska vilica. Prednja guma je dimenzija 120/70-14, a stražnja mjeri 140/60-13, što se pokazalo kao kombinacija koja je blagonaklona prema stabilnosti, ali i udobnosti. U spremnik goriva ovog štedljivog vozila stane 11 litara drage nam tekućine, što je dostatno za autonomiju od preko 200 kilometara. Umjerena snaga te težina koja ne odskače od vrijednosti drugih modela u klasi znače da X-motion 125 treba tek prosječnu kombinaciju kočnica sačinjenu od po jednog diska sprijeda i straga. Odmah ćemo vam otkriti da nas kočnice nisu fascinirale, a ukoliko vas zanima što nas je na njima zasmetalo, morat ćete pročitati i ostatak teksta.

Pa, dobro je

Za vožnju je ovaj TGB brzo spreman, pa samo treba okrenuti ključ u jednostavnoj kontaktnoj bravici, istovremeno povući ručicu kočnice te pritisnuti tipku elektropokretača. Ovakva procedura svojstvena je svim skuterima i ne čudi, ali nas je zato ugodno iznenadio dobar položaj sjedenja. Iako podnice nisu pretjerano prostrane, noge je lako smjestiti, dok je upravljač visoko postavljen, što znači da će i visoki vozači lako naći mjesto za koljena. Prostrano sjedalo mudro je profilirano, pa se po njemu vozač može namještat i premiještati, što smanjuje zamor na duljim relacijama i vožnju čini opuštenijom. Iako sam agregat lako oživljava, moramo primijetiti da su nas već tu kočnice pomalo iznenadile. Naime, prekidač koji pali "štop lampe" ujedno daje signal da je kočnica aktivirana, što zauzvrat omogućava pokretanje agregata - a upravo taj prekidač nije baš bio sklon suradnji. Prednju kočnicu je trebalo zaista snažno stisnuti kako bi se upalila kočiona svjetla, odnosno kako bi se moglo pokrenuti agregat. To je svakako jedna od nedorečenosti koje kvare dojam inače dobrog skutera, ali nije i jedina. Nakon što smo krenuli primijetili smo da je agregat pomalo slabokrvan te da ovaj prilično veliki skuter ne pokreće s autoritetom, već uz izvjesnu muku. To znači da ćete prilikom kretanja s mjesta malo koga fascinirati ubrzanjem, a isto vrijedi i za međuubrzanja. Iako smo očekivanja prilagodili omjeru snage i težine, dojam ipak ostaje ponešto ispod onoga čemu smo se nadali. Opet, ne radi se o zamjerki koja bi ovaj skuter svrstala među loše proizvode, ali ga zato smješta u pomalo bezličnu sredinu. I dok agregat ne briljira, upravljivost Xmotiona je iznad očekivanja, pa kada jednom dosegne moćniju višu brzinu, možemo ju u većini slučajeva i pronjeti kroz zavoje. Skuter se na neravninama ponaša neutralno,

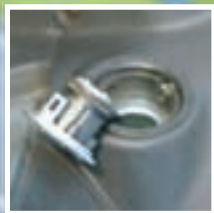
Zaštita od vjetra je prikladna, sjedalo pruža dobar oslonac, a prostora za noge ima dovoljno



a u zavojima je stabilan te dozvoljava korekcije putanje. Nakon ovog segmenta koji je u našim očima završio popriličan plus, dolazimo do priče o zaustavljanju. Dva diska kojima je TGB opremio ovaj skuter sasvim su dovoljna, ali ne možemo ne zamjeriti kvalitetu doziranja koja ostavlja mjesta poboljšanjima. Naime, stražnja kočnica je prilično precizna, iako ručica propada nešto više nego bismo željeli, dok prednja kočnica na siguran način zaustavlja skuter, ali ne ulijeva sigurnost. Ručica je kruta i osjećaj za snagu kočenja je slab, pa na slabije hvatljivim podlogama valja biti pažljiv, kako prednji kotač ne bi blokirao. Ovdje zapravo imamo rijedak slučaj kada kočnice raspolažu više nego adekvatnom snagom, ali jednostavno nema onog osjećaja za doziranje koji bi uvelike popravio dojam.

Budimo realni

U ovim kriznim vremenima treba biti realan, a vjerujemo da smo to uvijek i bili. TGB Xmotion 125 je dobar skuter koji nema neke fantastične prednosti, ali još bitnije, nema mana zbog kojih bismo skuter trebali proglasiti lošim. Prije svega treba naglasiti da su proizvođači tajvanskih proizvođača po pitanju kvalitete i pouzdanosti zaista blizu još uvijek nedodirljivim proizvodima Piaggio grupacije. Dizajn im je pomalo specifičan i kao takav možda ne posve prilagođen ukusu Europljana, no to je svakako komponenta koju je lako zanemariti, pogotovo ako pogledamo cijene koje nam se čine realnima. Naravno da će se svatko obradovati sezonskom popustu od 10% na bilo što, a pogotovo



▲ Poklopac za ulijevanje goriva smješten je pomalo neuobičajeno, iznad podnice s lijeve strane

ako se radi o izdatku od 22.990 kn, ali rečeni iznos je posve poštena cijena za ono što TGB nudi. Iako, primjerice, Yamahin model X-Max 125 - koji koristimo za usporedbu i zbog fizičke sličnosti - nesumnjivo nudi kvalitetu bolju za jednu razinu, samo to i prestižno ime ipak teško opravdavaju gotovo 50% višu cijenu. Uz rame TGB-a se

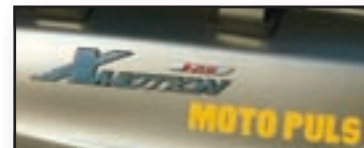
po cijeni smjestio Sym Joymax 125, a isti proizvođač nudi i neke jeftinije modele, kao što je slučaj i s Kymcom, ali radi se o nešto manjim skuterima. Naravno, ukoliko vam je stil važniji od praktičnosti i udobnosti, umjesto Xmotiona 125 možete kupiti i Vespu iste zapremine, ali tada nećete moći uživati u izdašnom prtljažnom pro-

storu, sjedalu ili zaštiti od vjetra. Na koncu nam preostaje konstatirati da je TGB Xmotion 125 zapravo jedan pošten skuter. Pošten u smislu da će za traženu cijenu pružiti toliko koliko treba, a kada se malo na njega naviknete, sitni nedostaci će postati zanemarivi i prevladat će zadovoljstvo dobrom kupnjom. ■



◀ Suvozaču su namijenjeni sklopivi oslonci za noge

Promatramo li ga kao cjelinu, Xmotion 125 je privlačan, ali ni po čemu poseban skuter koji nudi pošten omjer dobivenog i uloženog



TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Obujam: 124,6 ccm
Hlađenje: tekućinom
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač
Spojka: automatska centrifugalna
Mjenjač: CVT
Okvir: čelični cijevasti
Ovjes: teleskopska vilica; straga agregat kao ovješeni elemen s dva amortizera
Gume: prednja 120/70-14, stražnja 140/60-13
Kočnice: naprijed disk, straga disk
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 2.155, širina 840, težina 155 kg
Deklarirano: snaga - 13 ks pri 8.500 okr/min
Spremnik goriva: 11 l

+ udobnost, upravljivost, prtljažni prostor, završna obrada

- početna ubrzanja, neprecizne kočnice