



## Grad bogate povijesti

Mada se ime Gospić spominje tek krajem 17. stoljeća, život na ovim prostorima postoji još iz prapovijesti i o tome svjedoče mnogi arheološki nalazi. U željezno doba ovdje je živjelo pleme Japodi. U doba stare Grčke i staroga Rima već je postajala jedna od značajnijih prometnih cestovnih veza što je spajala kontinentalni i primorski dio ovoga regionalnog područja. Fragmenti starohrvatskog pletera pronađeni u okolini Gospića govore nam o periodu stvaranja hrvatske države, a brojni sakralni objekti ukazuju nam na to da su u Srednjem vijeku žitelja ovoga kraja pripadali kršćanskoj zajednici

PIŠE I FOTO: NIKOLA MRAKOVČIĆ

**D**eset je sati i trideset minuta, subota, sunčano jutro, vi ste na valovima radio Gospića! - odjekivao je glas spikera gore u pozadini, iz velikog zvučnika, dok sam tog dana pio svoju prvu jutarnju kavu na omanjoj terasi, tik do ceste, tamo negdje u Lici. Gledam uokolo, razmišljam okružen slikovitim krajobrazima. Tipične kućice ličkoga kraja, zelenilo livada i pošumljenih brežuljaka, a iznad njih padine Velebita, planine koja spaja, a zapravo razdvaja ovaj kontinentalni pojas od primorskog. Podignemo li se na vrh Velebita, pučini nigdje neće biti kraja. Upijam mirise sela,

polja, gledam marljive ljude, osluškujem...

Iza mene je radni tjedan, a ova jutarnja opuštajuća vožnja pravi je melem za dušu. Gledam dolje niz cestu. Čujem sve jače parajuće zvukove sportskih motocikala, vidim svjetla... motoristički pozdrav, a onda opet tišina sa ceste. U pozadini čujem zvukove pjesme, ustajem... ubacujem u prvu...vozim prema Gospiću, administrativnom središtu cijeloga kraja. Toliko sam puta do sada prošao njime, a zapravo ga ne poznajem. Danas je on cilj.

Gospić zapravo i jest nekakav tranzitni gradić. On sam je bez nekakvog posebnog turističkog značaja, ali cijela njegova okolina

naprosto vrvi zanimljivim mjestima. Zahvaljujući svome povoljnom geografskom položaju, na raskršću putova iz kontinentalnog ka primorskom dijelu zemlje, te okruženju prirode kakva se samo poželjeti može, grad i njegovi stanovnici i te kako su to sve znali iskoristiti. Uostalom, jedna od teorija i govori da je grad svoje ime dobio po latinskoj riječi Hospitium što u prijevodu znači konačište ili svratište.

Grad je utemeljen krajem 17. stoljeća. Prvi zapisi o njegovom imenu potječu iz 1692. godine. Jače se počeo razvijati u vrijeme Vojne krajine. 1733. godine postaje sjedište ličke pukovnije, a nakon toga i sjedište krajiške pukovnije. Krajem 19. sto-

ljeća postaje središte Ličko-Kravske županije, a danas je upravni centar Ličko-Senjske županije. Smjestio se na visoravni, na nadmorskoj visini od 656 metara, uz rječicu Novčicu. Na bogatu povijest grada podsjeća nas danas nekoliko povijesnih građevina kao što su vojarna iz 1767. godine ili pak kula age Senkovića. Jedna od najpoznatijih ličnosti iz gospićkog kraja svakako je i Nikola Tesla, znanstvenik i izumitelj svjetskoga glasa, čija se spomen kuća i muzej nalazi u neposrednoj blizini grada, u selu Smiljanu, a na jednom od gospićkih trgova postoji i spomenik Nikoli Tesli, rad umjetnika Frana Kršinića iz 1981. godine. Tu je i kasnobarokna crkva svete Marije iz 1780. godine. Možemo spomenuti i još nekoliko umjetničkih djela: tri slike iz 18. i 19. stoljeća nalaze se u kapeli svetoga Ivana Nepomuka, a na groblju je, na nadgrobnom spomeniku Lovru Paveliću, bista žene s dukatima iz 1907. godine, je rad Ivana Rendića. U Gospiću je 1958.





godine osnovan Muzej Like s arheološkom, etnografskom i zbirkom umjetnina iz novije povijesti. Gospić je iznjedrio nekoliko poznatih ličnosti - političare, književnike, likovne

umjetnike, svećenike... Dan grada Gospića, blagdan Svete Marije Magdalene, slavi se 22. srpnja.

Mada se ime Gospić spominje tek krajem 17. stoljeća, život na ovim

prostorima postoji još iz prapovijesti i o tome svjedoče mnogi arheološki nalazi. U željezno doba ovdje je živjelo pleme Japodi. U doba stare Grčke i staroga Rima već je postajala jedna od značajnijih prometnih cestovnih veza što je spajala kontinentalni i primorski dio ovoga regionalnog područja. Fragmenti starohrvatskog pletera pronađeni u okolini Gospića govore nam o periodu stvaranja hrvatske države, a brojni sakralni objekti ukazuju nam na to da su u Srednjem vijeku žitelji ovoga kraja pripadali kršćanskoj zajednici. U to vrijeme započinje i razvitak ovoga kraja, kojim upravlja nekoliko plemenitaških obitelji, a iz nekoliko isprava iz toga doba naslućuje se i začetak nastajanja današnjeg grada. Turci u svojim prodorima i osvaja-

njima staroga kontinenta dolaze i u ova područja. Nakon protjerivanja Turaka grad se počeo nametati kao središte cijele ličke regije. On je to i danas. Po završetku Domovinskog rata i obnove koja je uslijedila pokušava se danas preobraziti u istinsko suvremeno županijsko središte.

Subotnje rano popodne možda mi i nije moglo pružiti realnu sliku života ovoga grada. Ulice su bile gotovo prazne. Iste takve bile su i terase ugostiteljskih objekta-



CFMOTO  
Klub Zagreb

Poštovani ljubitelji motocikala, zadovoljstvo nam je predstaviti Vam trgovačku marku LEO PARD koja predstavlja vozila različitih proizvođača kojima su zajedničke osobine dostupnost, pouzdanost, sigurnost. Kao generalni zastupnici za CF MOTO, SACHS BIKES, POLARIS, FYM, ITALJET, V-CAN, LBH u nadolazećoj sezoni osigurani smo specijalizirane trgovine, servise i dodatnu opremu diljem Hrvatske.

# The Madass Effect

Madass 125  
**11.990,-- kn**  
za gotovinski plaćanje

**LEO PARD predstavlja distributer:**

**Bjelovar:** Miles, 043/ 221 681; **Dubrovnik:** Bodil, 011/ 814 124; **Ispravnik:** Miles, 042/ 770 926; **Karlovac:** Agro-shop, 021/ 670 216; **Metković:** Auto Goricki, 01/ 6282 616; **Karlovac:** 7 mora, 047/ 416 308; **Koprivnica:** Auto prikazki, 048/ 665 395; **Kuče:** B Moto, 022/ 663 899; **Križevci:** ELK, 048/ 270 018; **Milanska:** Fabrica, 021/ 610-670; **Osijek:** Motomarine & Sportservice Matulji, 051/ 275-918; **Metković:** Gimi, 020/ 680-423; **P. Gradina:** Moto Centar Lotus, 035/ 362-766; **Ogulin:** MotoExtreme, 092/ 100 3449; **Osijek:** TOMOS, 031/ 210 991; **Pazin:** Moto Bike Matič, 052/ 621-047; **Ploče:** ST Moto, 053/ 776 108; **Pribitica:** Motoserwis, Bilandžija, 034/ 271-301; **Putnik:** Autoservis Šarić, 052/ 502 079; **Rijeka:** MotoArt, 051/ 671 265; **Siget:** Dječji AMMC Tomisl, 021/ 797-708; **Sarajevo:** LEO PARD - salon motornih vozila, Ivana Keleka 85, 01/ 2006 778; **Šibenik:** Vjetar, 021/ 822 280; **Šibenik:** Namica, 044/ 720 510; **Slavonski Brod:** L & Z Company, 035/ 273 121; **Split:** Mobilben, 021/ 370 228; **Sveti Nedelja:** Sogorić Auto Servis, 01/ 3371-379; **Sibenik:** Motoland, 022/ 337-361; **Kung:** 022/ 312-750; **Trogir:** Moto Shop Trident, 021/ 796 687; **Vukovar:** Moto, 031/ 651 202; **Varaždin:** Miles, 042/ 260 225; **Auto Prikazki:** 042/ 242-200; **Vetika:** Gorica Motomania, 01/ 6221 399; **Vukovar:** ErmoRace, 032/ 42 33 22; **Zadar:** Master moto, 031/ 244 167; **Zagreb:** Grmat, 01/ 2387 155; **HIMS:** 01/ 6192031; **Extreme-MotoShop:** 01/ 3498 234; **Zlatan:** Mikro-motor, 049/ 467 222; **Županja:** L&Z Company, 032/ 830 323



ta, jedino su one bliže centru bile nešto popunjenije. Kako je vrijeme odmicalo i sunce započinjalo svoju prividno silaznu putanju i grad kao da se počeo otvarati. Ulice su bile popunjenije, žamor je već bio očitiji, glas dječje igre sve jasniji, promet je postepeno postajao gušći, ispred kavana već je bilo parkirano nekoliko motocikala...

Kružio sam ulicama grada, htio sam zaviriti u svaki kutak, u svako dvorište na periferiji, zastajao u sre-



dištu grada. Crkveni toranj, okolne građevine i plavo nebo, posuto bijelim oblačićima, ogledali su se u začuđujuće bistroj vodi rječice koja prolazi gradom. Njezine umirujuće obale, poneki ribolovac, zeleni ugođaj gradskih parkova, crvena strma krovišta, raznolikost fasada, spomenik braniteljima Gospića, široka, okrugla fontana na trgu Ante Starčevića, kao i mladost oko nje... crvena lička kapa kao simbol ovoga kraja... i grad kao da je počeo disati svojim punim plu-

ćima... Kada je nebo počelo gubiti svoju izrazito plavu boju, bilo je vrijeme za povratak.

Gospić je ostajao iza mene, a lički krajolici i ceste što ih presijecaju pružali su mi u smiraj toga, sada već pomalo oblačnog dijela dana, na povratku kući, onaj pravi ugo-



đaj vožnje na dva kotača što ga mi svi itekako znamo cijeniti i zadržati za sebe. A što je cesta bez vozača? Upoznajući ceste upoznajemo i prirodu oko njih. A ceste nas vode ka

novim gradovima i u susret nekim novim ljudima. A upoznajući njih zapravo upoznajemo sve više i sami sebe... Sutra je novi dan, nove ceste, novi gradovi, novi ljudi... ■



**beren**  
AKUMULATORI

G. SZABA 4, 10000 Zagreb  
tel.: 01 3707 536, fax: 01 3705 042  
www.beren.hr | info@beren.hr



**ARGUS**  
HVALI 7230G

**UČINILI SMO**  
testiranje baterija  
**NIKAD LAKŠIM**  
\* Ispis teste na hrvatskom jeziku

**Unibat**  
AKUMULATORI  
ZA SVETIPOVE MOTOCIKALA I SKUTERA



**CTEK**

NAJPAVIETNIJE PUNJAČ  
akumulatora NA SVIJETU!

Zastupnik za Hrvatsku



**U našoj maloprodaji izvršite besplatno ispitivanje Vašeg akumulatora.  
U slučaju potrebe kupite novi po najvoljnim cijenama u Hrvatskoj.**

**MALOPRODAJA I SERVIS**  
Zagrebačka cesta 191  
01/386 50 11

**NOVO!**