

# Električni Buntovnik Chopper El Grande

TEST

TEKST: IVICA VRHOVNIK FOTO: ŽELJKO PUŠČENIK



## Električni Buntovnik Chopper El Grande

Obujam	elektromotor
Deklarirana snaga	1,5 kW (2 KS)
Težina s baterijom	80 kg
Cijena	12.999 kn

# BUNTOVNI ZAROBLJENIK NEKIH DRUGIH SVJETOVA

Kada se vozilo naziva Buntovnikom i još k tome Chopper El Grande, čovjek bi lako pomislio da je u pitanju „crna mrcina“ od minimalno 1.500 ccm u V konfiguraciji, a u sedlu opak tip obučen u kožu, koji na mišićavim rukama pokazuje tetovaže iz zatvorskih dana. Istini za volju, opako ime je tu samo da skrene pozornost na ovog simpatičnog, originalnog i cijenom pristupačnog praktičara, koji je evolucijski zastao između dva svijeta, odnosno električnog skutera i romobila

**D**a elektro pogoni na velika vrata ulaze u svijet vožnje na dva kotača znaju i ptice na grani. Pažljiv promatrač te evolucije može zaključiti kako ova vrsta pogona rapidno napreduje i ulazi u sve segmente i kategorije. Prije desetak godina su to bile nešto jeftinije i bezličnije izvedbe raznih prometala nepoznatih proizvođača, dok se u zadnje vrijeme, uz sve bolju kvali-

tetu i performanse, ipak profiliraju i ozbiljniji kupci ovih ekološki prihvatljivih prometala.

Mi smo od tvrtke Električni Buntovnik na test dobili vrlo zanimljiv primjerak elektrocičila koji je prvo izgledom, a onda i koncepcijom okupirao našu pažnju. Radi se o maštovitom koncipiranom čistokrvnom križancu Chopper El Grande, koji se koncepcijski naziva i skuterom i romobilom. S time da ćemo, ako uopće postoji dvojba da li stajati ili sjediti, glasati za sjedenje, te rasklopiti oslonce za noge, okrenuti gas i krenuli u „chillanje“ kvartom.

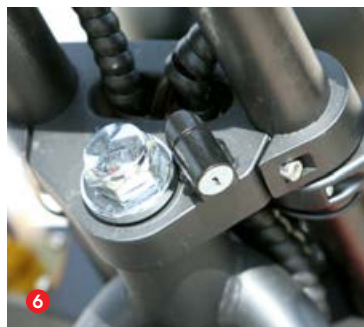
Kao što mu ime govori, Chopper El Grande jednostavnim dizajnom i vizualnim rješenjima podsjeća na neka rješenja velikih američkih proizvođača motocikala. Bezobrazno široke gume ne samo da četvrtastog automobilskeg profila, nego su i isto takvih dimenzija 215/40-13, a zatim u oči upadaju visok i širok „ape“ upravljač, te solo sjedište skromnih dimenzija. Okruglo glavno svjetlo i klasični blatobrani podsjećaju na klasične motocikle, dok nas elementi poput instrument ploče, pokazivača smjera i nosača za mobilni telefon uvode u današnje vrijeme LCD i LED tehnologije.

## Klasičan dizajn, moderan pogon

Međutim, i klasičare i milenijalce će jednako veseliti neki detalji, poput sjajnih naplataka izvedenih iz tokarenog aluminijskog rasklopnih oslonaca za noge s ugraviranim potpisom ili pak lijepo izvedeni stražnji amortizeri, koji izgledaju kao skinuti s motocikla visoke klase. Funkcionalce će živcirati ključ koji nespretno strši izvan kontakta brave, inače maštovito smještene uz desnu ručku upravljača. S time da korisnički priručnik otkriva da je dostupna i opcija vožnje bez klju-



Uz umjeren nagib u zavojima, profil guma će tolerirati i podosta neravnina na podlozi. Tendencija stalnog povratka u vertikalu je jednostavno nešto na što se treba naviknuti.



(1) Prenosiva baterija uvelike olakšava svakodnevni život s Buntovnikom. (2) Radi specifičnih guma ovjes ne dolazi do izražaja, ali oku je ugodna imitacija ovjesa nešto višeg tehnološkog nivoa. (3) Osim praktične utičnice za punjenje, baterija ima svoju bravicu i ključ. (4) Visoko postavljen upravljač za krstarenje, takav da omogućava vožnju i u stajaćoj poziciji. (5) Zanimljiv smještaj centralne bravice, no nije i najpraktičniji. Crvenom tipkom mijenjamo mape tj. ograničenje brzine. (6) Uz bravu za zaključavanje upravljača, baterije i alarm, El Grande je siguran od neovlaštene vožnje. (7) Ožičenje ispod zaslona je detalj koji je uhvatilo oko iskusnog fotografa, no vjerujemo da je to samo boljka testnog primjerka. (8) Jasan i pregledan TFT zaslon nudi optimum informacija, bolje zaista nije potrebno

ča, a postoji i daljinski upravljač za zaključavanje i alarm.

Pri dnu upravljača nalazi se crno-bijeli LCD zaslon s informacijama o statusu vozila, koje prikazuje jasnim i velikim znakovima. Osmerokutnog je oblika, tankog presjeka i diskretno se uklapa u nekomplikiran koncept vozila.

Kao cjelina Buntovnik je sasvim lijepo dizajniran komad moderne (elektro)tehnike, koji će, gdje god da se pojavi privlačiti poglede te provocirati pitanja slučajnih prolaznika. I završna obrada je solidna, s time da proizvođač ipak ne preporuča vožnju po jakoj kiši ili velikoj hladnoći, kako se ne bi oštetila baterija ili elektromotor.

Kad smo prvi put prišli Buntovniku zapravo nismo znali bi li sjeli i rasklopili oslonce za noge ili pak stali na njegovu podnicu. No kao što smo već spomenuli, razumnije se čini sjesti na malo, ali zato funkcionalno solo sjedište. Pritom ruke lijepo padaju na upravljač, a noge su nešto šire pozicionirane na odmoristima i to je dobro.

Ovaj položaj omogućava dobru kontrolu u vožnji, posebice kod prebacivanja težišta s jednog na drugi bok.

### Tajna je u gumama

No, vožnju ovog prometalta specifičnim čine ponajprije gume, automobilskeg profila. Zbog njih se Chopper El Grande, ma koliko ga naginjali, želi vratiti u vertikal. Jedinstven je to osjećaj, koji dolazi do izražaja i na mjestu i prilikom kretanja u svim režimima vožnje.

Po ravnici je skuter, zapravo, vrlo neutralan, dok kod pripreme za prolazak zavoja moramo računati na tu silu koja nas želi izravnati, odnosno vratiti u vertikal. Najlakše je to anulirati daljnjim upiranjem i malo jačim naginjanjem u zavoj što možda neko može unijeti dozu nesigurnosti. Ipak, informacije koje dolaze do vozača preko guma i ovjesa dovoljne su da se zaključuje kako tu nema dodatnog rizika, utoliko više što se ne radi o velikim brzinama.

Posebno je zanimljivo da će na mjestu, ako nema vjetra, El Grande

# TEST | ELEKTRIČNI BUNTOVNIK CHOPPER EL GRANDE

Uz malo mašte sa Buntovnikom je moguće izvesti i pokoji nestašluk



Disk kočnice naprijed i straga odlično zaustavljaju vozilo, a istančani osjećaj na ručicama gotovo da i nije potreban



Ovakvi sitni detalji ne koštaju puno, a vesele vlasnika bilo kojeg vozila



Klasični blatobrani, sa efektom crvenom bojom, a naljepnica za raspoznavanje



Silueta klasičnog motocikla uz moderan pogon

samostalno stajati i bez bočnog nogara, a u vožnji se na tu tendenciju izravnavanja jednostavno morate naviknuti. I nije to neka zamjerka, problem bi bio kada ta pojava ne bi bila konstantna, ovako je to samo stvar adaptacije vozača.

Disk kočnice naprijed i straga cijelo vozilo zaustavljaju vrlo efikasno. S obzirom na veliku tarnu površinu s cestom, čak nije potreban istančan osjet na ručicama kočnica, dovoljno ih je samo pritisnuti. Uz ovako specifične pneumatike cijeli ovjes nešto manje dolazi do izražaja. Prilikom vožnje na i izvan ceste nije bilo značajnijih udara preko ruku ili stražnjice jer gume specifičnog oblika i ovjes mahom apsorbiraju sve neravnine na podlozi.

Performanse su gotovo na razini benzinskog skutera iz klase 50 i to je tvrdnja u svakako pozitivnom smislu. Postoje tri moda vožnje, što je zapravo samo blokada za neiskusnije vozače i manju potrošnju energije. U prvoj se brzini jedva doseže 20 km/h, u drugoj 30 km/h i u trećoj brzini 45 km/h, što se sve regulira pritiskom na tipkalo uz desni palac korisnika.

Električni Buntovnik nije stroj za skidanje brzinskih rekorda i to se ne boji priznati. Više voli lagano krstarenje plažom ili centrom grada uz gušta-

nje u sunčanom danu. Prema subjektivnom osjećaju, krajnja brzina bi još mogla biti i veća, ali je uz gume, kao ograničavajući faktor, i hrvatski zakon je rekao svoje. Ubrzanja su dobra, isporuka snage je vrlo linearna, a međuubrzanja, iako u okvirima klase, ponekad mogu iznenaditi. Ako ćemo u detalje, mi bi voljeli da je kontrola snage pri manevriranju na mjestu i posebno finom doziranju gasa još malo ugađenija, no tada bi naši zahtjevi nadilazili tehnološke okvire te iste klase, a vjerojatno i cijene.

## Off & On road

Treba reći da se El Grande sasvim dobro snalazi i na off road dionicama umjerene zahtjevnosti, kao što je to, primjerice, savski nasip. Uzbrdo nam je trebao manji zalet i gotovo bi se uspjeli popeti uz strmi nasip, a uz gume s nekim terenskim profilom bilo bi to još lakše, iako je elektro motor tada na samoj granici snage. Spust po kosini širokoj koliko i gume protekao je još bolje. Disk kočnice se odlično doziraju, sjedište ne smeta, a široki upravljač omogućava da i trial „akrobacije“ izvodimo bez po' muke.

Kako se El Grande deklarira kao i romobil, isprobali smo i vožnju u tom stilu, dakle stajući. Ipak, to je teško izvedivo za odraslu osobu, a ograničeni površinom podnice, nismo

## TEHNIČKI PODACI

**Motor:** beskontaktni elektromotor

**Hlađenje:** zračno

**Mjenjač:** direktan prijenos

**Okvir:** čelični

**Ovjes:** sprijeda klasična vilica, straga oscilirajuća vilica i dva amortizera

**Gume:** prednja i stražnja 215/40-13

**Kočnice:** naprijed disk, straga disk, regenerativno kočenje

**Dimenzije (u mm) i težina:** dužina 1.900, širina 825, visina 1.140, osovinski razmak 1.400 mm, težina s baterijama 80 kg, nosivost 150 kg

**Deklarirano:** snaga – 1,5 kW (2 KS) maksimalna brzina 45 km/h, autonomija do 50 km

**Baterija:** Li-ion, 60V, 20 Ah, vrijeme punjenja 6 h



originalnost, dizajn, jednostavnost, kočnice, mali trošak po prijeđenom kilometru, prenosiva baterija, cijena



otpor pri naginjanju, nedostatak prtljažnog prostora, nema mjesta za suvozača

**cijena 12.999 kn**



**Funkcionalno sjedište nisko je postavljeno i pruža dobru potporu. Dizajnom naglašava da je El Grande jednosjed.**

se osjećali najugodnije. Stražnji dio noge se tada oslanja na kućište baterije, a kako maleni Buntovnik sasvim dobro ubrzava, bolje je tražiti sigurnost na sjedištu i tako spustiti težište. Uglavnom, opciju stajanja smo gotovo zanemarili i zbog toga nam nije bilo osobito žao.

### Bateriju pod ruku

Za pogon našeg Buntovnika zadužen je elektro motor s deklariranih 1,5 kW (2 KS), koji je zapravo blokiran kako skuter ne bi premašio zakonskih 45 km/h. Uglavnom, omogućava sasvim dostojno pokretanje vozila kod kojega je „cool“ efekt puno važniji od brojeva na brzinomjeru. Između sjedišta i podnice nalazi se prostor u koji je uglavljena Li-Ion baterija koja prema tvorničkim specifikacijama (60V, 20Ah) omogućava oko jedan sat vožnje. Dakako da to ovisi o puno vanjskih faktora.

Naše iskustvo s testa govori da je svaka naša vožnja trajala manje od jednog sata uz dosta maltretiranja, s



Na trenutke smo se osjećali kao na pravom američkom custom motociklu, ali bez snažne zvučne kulise. Jedino što se čuje je šum guma.



Više „cool“ ne može biti. Pogotovo kada ga skinete iz teretnog prostora pick-up vozila i uputite se na krstarenje plažom.

time da bi u bateriji ostalo još nešto rezerve. Ono što nam se posebno sviđelo je mogućnost otključavanja i prenošenja baterije. Dakle, ako nismo u mogućnosti puniti bateriju blizu vozila jednostavno je otključamo, izvučemo iz ležišta i nosimo na punjenje negdje blizu utičnice, a kako punjenje traje cirka šest sati najbolje je to učiniti preko noći.

Električni Buntovnik Chopper El Grande svojim originalnim dizajnom svakako budi pažnju znatizeljnika, a

posebno onih osebujnijih, koji dosad možda i nisu imali iskustva s vozilima na dva kotača. A čak i ako zbog toga što je zapeo između svijeta skutera i romobila morate pristati i na neki kompromis, El Grande svojom koncepcijom i originalnošću na tržištu nema konkurenciju.

Pritom ga ne treba gledati kao rješenje svih transportnih problema budućeg vlasnika, nego kao simpatično vozilo s kojim ćete privlačiti pozornost u kvartu, ali koje odlično

može poslužiti za ekološki, bezvučan i jeftin transport po turističkim naseljima, kulturnim i povijesnim znamenitostima, boksovima na utrka ili pak za popunjavanje ponude „rental“ specijalista. I zaista, ako ga tako gledamo, Chopper El Grande svojom originalnošću te mogućnostima personalizacije jednostavno zove na krug više. Tada za doista pristupačnih 12.999 kn, pa makar i u svojim očima, buntovnik može biti svatko od nas. ■